

Protokół nr 2/2024

z posiedzenia Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 22 listopada 2024 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Toruniu

W spotkaniu wzięli udział członkowie Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zgodnie z listą obecności oraz goście:

Pani Katarzyna Szpakowska – Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy,

Pan insp. Maciej Witas– Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy.

Na wstępie pan Dariusz Kurzawa, przedstawiciel Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego przywitał wszystkich uczestników w imieniu przewodniczącego K-PWRBRD, pana Piotra Całbeckiego. Następnie wspólnie z panem Markiem Staszczkiem, sekretarzem Rady wręczyli akty powołań nowym członkom Rady.

Sekretarz omówił plan posiedzenia i poprosił o zabranie głosu pierwszego prelegenta pana Roberta Jakubasa, naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy i przedstawienie stanu bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego za okres od stycznia do października 2024 r.

Naczelnik omówił dane statystyczne dotyczące wypadkowości, ofiar śmiertelnych i rannych w województwie kujawsko-pomorskim oraz przedsięwzięcia profilaktyczne realizowane w garnizonie kujawsko-pomorskim w wymienionym okresie.

W świetle przedstawionych danych w porównaniu z analogicznym okresem 2023 liczba ofiar śmiertelnych zwiększyła się o 14 (z 89 do 103), liczba wypadków zwiększyła się o 5 (z 656 do 652) i o 53 wzrosła liczba osób rannych w wypadkach (z 712 do 765). Najwięcej wypadków mamy na drogach powiatowych (211 wypadków, o 23 mniej niż w 2023) i wojewódzkich (173, o 37 więcej niż w 2023 r). Najbezpieczniej jest na autostradach (4 wypadki, o 1 mniej niż w 2023). Jeśli chodzi o ofiary śmiertelne, najwięcej ich było na drogach krajowych (35 ofiar, w 2023 było ich 20), wojewódzkich (30 ofiar, w 2023 r. tak samo) i powiatowych (27 ofiar, w 2023 r. były o 2 ofiary więcej). Naczelnik zwrócił uwagę, że mamy 3 programy bezpieczeństwa, one są prowadzone w obszarze, pieszych, rowerzystów i użytkowników motocykli. W zeszłym roku, z uwagi na dużą liczbę wypadków z udziałem pieszych policja skupiała wszelkie przedsięwzięcia na wyhamowaniu tej sytuacji. To się udało, ponieważ w tym roku mamy o 15 mniej zabitych (w tym roku mamy 13 ofiar, w zeszłym 28) i o 25 mniej rannych pieszych (w tym roku mamy 117, w 2023 r. było ich 142). Niestety problemem tego roku okazali się użytkownicy motocykli. O 30 % wzrosła liczba ofiar śmiertelnych, z 10 na 13, a o 21,2% wzrosła liczba rannych motocyklistów (85 na 103). Poprawiła się statystyka ujawnionych przestępstw i wykroczeń kierujących po spożyciu alkoholu. Przy wzroście liczby skontrolowanych przez policjantów kierujących (prawie 36 tys więcej osób skontrolowanych) ujawniono w tym roku 5249 nietrzeźwych kierujących, a w 2023 r. było ich 6038. Naczelnik wskazał również, że w 2024 r. nadal głównymi przyczynami wypadków drogowych było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Przy tej okazji podkreślił, że prędkość na drogach jest bardzo dużym problemem, stąd aby temu przeciwdziałać i hamować policja prowadzi szereg akcji ukierunkowanych właśnie na prędkość. Aby zobrazować

problem Naczelnik wskazał, że w zeszłym roku zatrzymano 667 praw jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km w terenie zabudowanym, a w tym roku w analogicznym okresie, z tego samego powodu odebrano 811 praw jazdy. Na koniec wystąpienia Naczelnik zaprezentował spoty edukacyjne realizowane przez KWP. Sekretarz podziękował za przedstawione dane.

Następnie głos zabrali współorganizatorzy IV Kujawsko-Pomorskiego Sympozjum BRD. Pan Robert Majewski podsumował tegoroczną edycję, która miała miejsce w dniach 8-9 października 2024 r. we Włocławku.

Kolejną częścią posiedzenia było podjęcie uchwał w sprawie zatwierdzenia planów wydatków wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego na 2025 w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Prowadzący zapoznał członków Rady z treścią uchwał i zaplanowanymi przez dyrektorów WORD kwotami wydatków, poddając je kolejno pod głosowanie. Uchwały Nr 1/2024 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków WORD w Bydgoszczy w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości 380 000,00 zł, Nr 2/2024 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków WORD w Toruniu w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości 558 025,00 zł i uchwała Nr 3/2024 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków WORD we Włocławku w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości 16 275,00 zł, zostały jednogłośnie 18 głosami przyjęte w zaproponowanym brzmieniu.

Sekretarz w następnej części podjął temat komisji, które są meritum prac Rady. Zapytał pana Grzegorza Piątkę, czy wyraża chęć dalszego przewodniczenia Komisji ds. Programów Realizacyjnych. Pan Piątek zgodził się na dalsze kierowanie jej pracami. Odnośnie drugiej komisji ds. Infrastruktury, Organizacji i Nadzoru Ruchu Drogowego, której przewodniczy pan Mirosław Graczyk, z uwagi na nieobecność członka, Sekretarz wyraził konieczność rozmowy z p. Graczykiem i marszałkiem panem Piotrem Całbeckim, celem ewentualnej zmiany przewodniczącego, gdyż najczęściej funkcję tę piastowali dyrektorzy Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Z uwagi na dużą liczbę nowych członków Rady pan Grzegorz Piątek poprosił o rozesłanie do członków deklaracji wyboru komisji i przekazanie tej informacji do Przewodniczących Komisji.

Na koniec pan Łukasz Kościelski poprosił, aby w przyszłości wszelkie uchwały, które mają zostać podjęte podczas posiedzeń były do członków przesyłane wcześniej, w celu dania czasu na zapoznanie się z ich treścią.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła:

Luiza Skrobiszewska

22 listopada 2024 r.

