



POLICJA

www.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



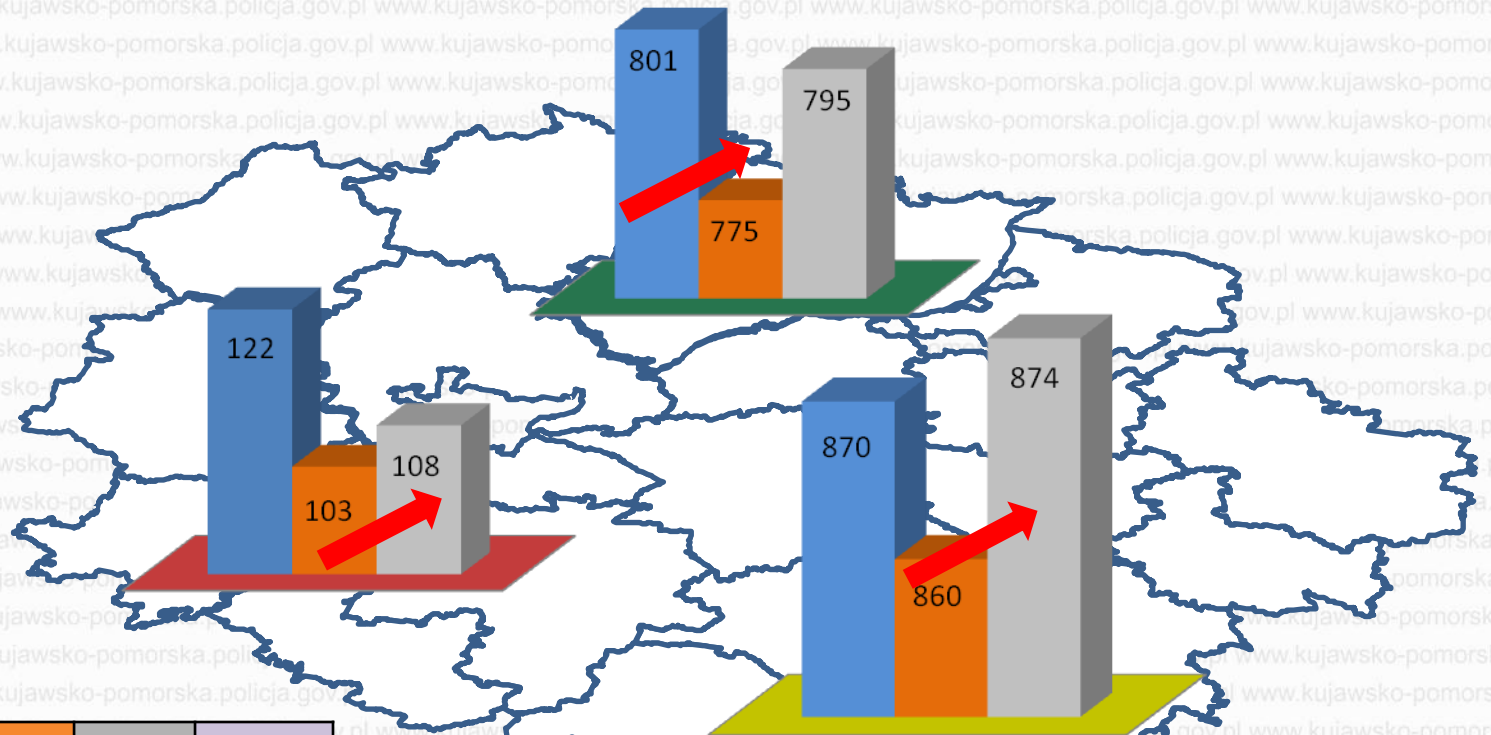


POLICJA

www.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl

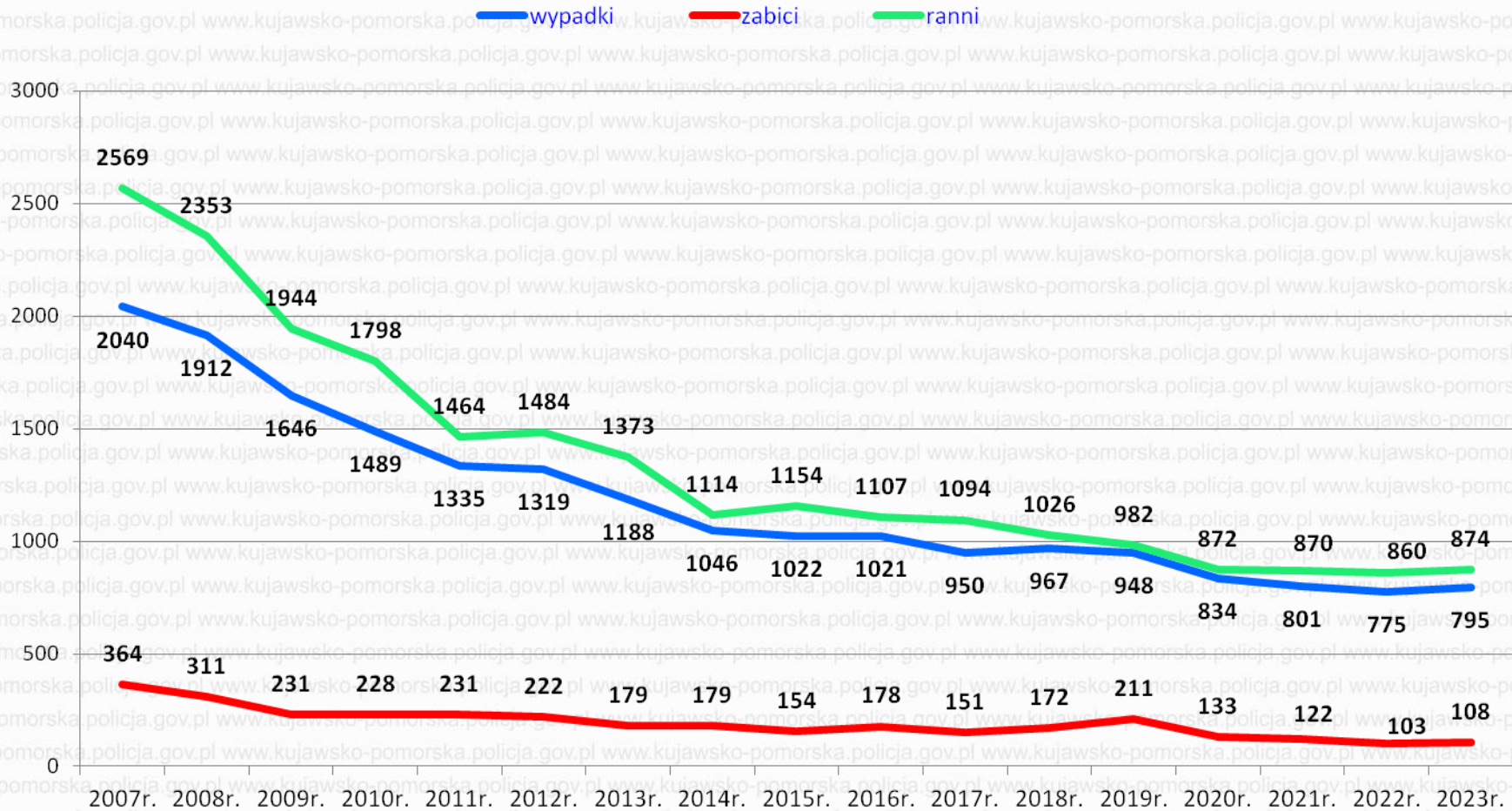
Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w okresie styczeń - grudzień 2023 roku

WYPADKI DROGOWE, OFIARY ŚMIERTELNE I RANNI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



	2021	2022	2023	WZROST/ SPADEK
Wypadki	801	775	795	20
Zabici	122	103	108	5
Ranni	870	860	874	14

WYPADKI, ZABICI, RANNI W LATACH 2007-2023 WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE

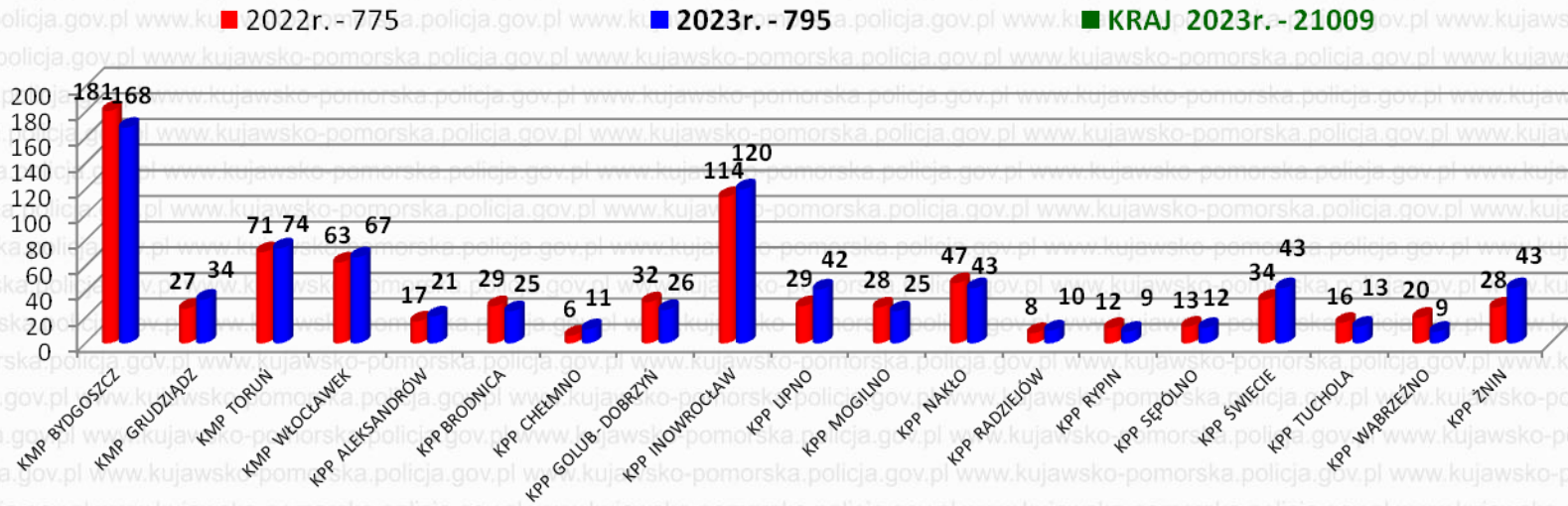




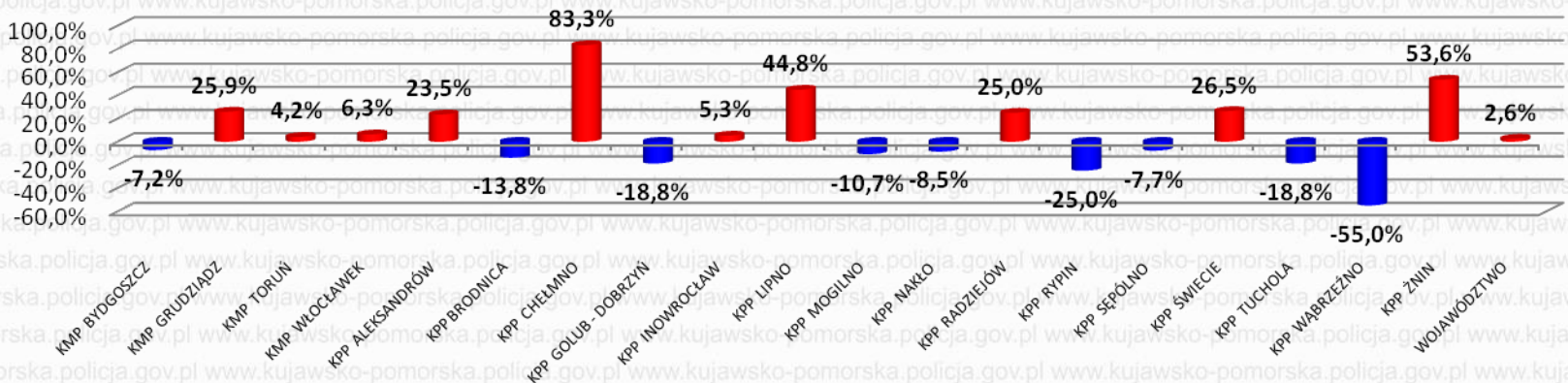
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	2022	2023		2022	2023		2022	2023		2022	2023		2022	2023	
KMP BYDGOSZCZ	181	168	-7,2%	18	9	-50,0%	213	194	-8,9%	6075	5927	-2,4%	6256	6095	-2,6%
KMP GRUDZIĄDZ	27	34	25,9%	1	3	200,0%	27	35	29,6%	1630	1580	-3,1%	1657	1614	-2,6%
KMP TORUŃ	71	74	4,2%	11	18	63,6%	70	62	-11,4%	3669	3721	1,4%	3740	3795	1,5%
KMP WŁOCŁAWEK	63	67	6,3%	7	9	28,6%	60	67	11,7%	2019	1881	-6,8%	2082	1948	-6,4%
KPP ALEKSANDRÓW	17	21	23,5%	5	5	0,0%	15	23	53,3%	474	488	3,0%	491	509	3,7%
KPP BRODNICA	29	25	-13,8%	7	0	-100,0%	28	28	0,0%	762	781	2,5%	791	806	1,9%
KPP CHEŁMNO	6	11	83,3%	3	4	33,3%	7	8	14,3%	480	421	-12,3%	486	432	-11,1%
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	32	26	-18,8%	4	1	-75,0%	38	31	-18,4%	379	372	-1,8%	411	398	-3,2%
KPP INOWROCŁAW	114	120	5,3%	5	10	100,0%	142	150	5,6%	1776	1744	-1,8%	1890	1864	-1,4%
KPP LIPNO	29	42	44,8%	4	9	125,0%	27	49	81,5%	547	565	3,3%	576	607	5,4%
KPP MOGILNO	28	25	-10,7%	3	5	66,7%	30	35	16,7%	368	380	3,3%	396	405	2,3%
KPP NAKŁO	47	43	-8,5%	8	3	-62,5%	66	54	-18,2%	734	762	3,8%	781	805	3,1%
KPP RADZIEJÓW	8	10	25,0%	0	2	200,0%	8	9	12,5%	136	125	-8,1%	144	135	-6,3%
KPP RYPIN	12	9	-25,0%	3	1	-66,7%	12	9	-25,0%	342	368	7,6%	354	377	6,5%
KPP SĘPÓLNO	13	12	-7,7%	2	2	0,0%	15	13	-13,3%	278	322	15,8%	291	334	14,8%
KPP ŚWIECIE	34	43	26,5%	13	13	0,0%	39	37	-5,1%	1092	977	-10,5%	1126	1020	-9,4%
KPP TUCHOLA	16	13	-18,8%	3	6	100,0%	16	14	-12,5%	390	359	-7,9%	406	372	-8,4%
KPP WĄBRZEŻNO	20	9	-55,0%	1	1	0,0%	21	9	-57,1%	264	229	-13,3%	284	238	-16,2%
KPP ŻNIN	28	43	53,6%	5	7	40,0%	26	47	80,8%	288	472	63,9%	316	515	63,0%
RAZEM	775	795	2,6%	103	108	4,9%	860	874	1,6%	21703	21474	-1,1%	22478	22269	-0,9%

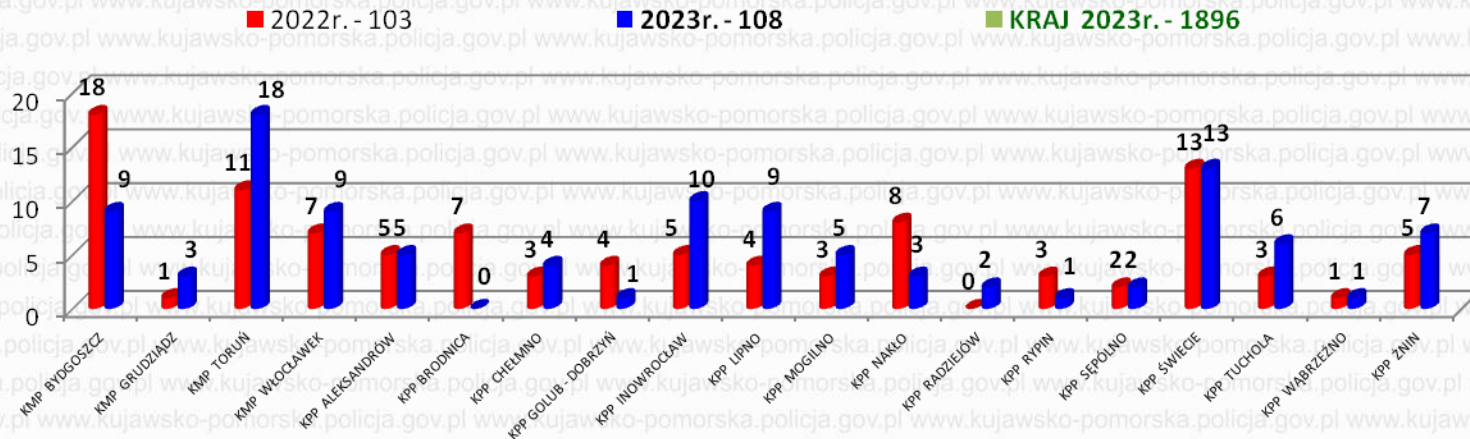
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



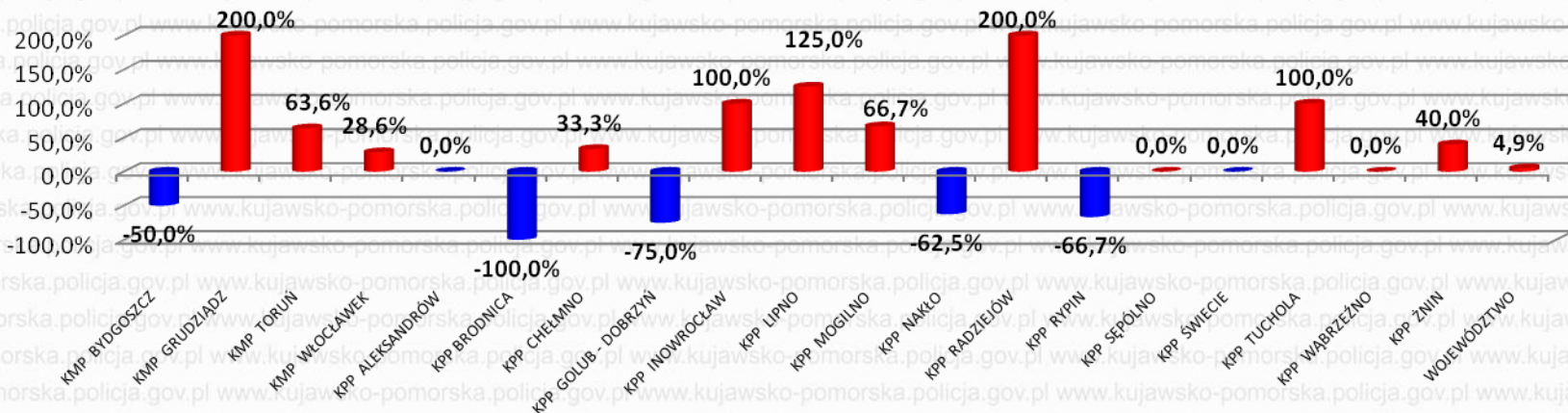
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023(%)



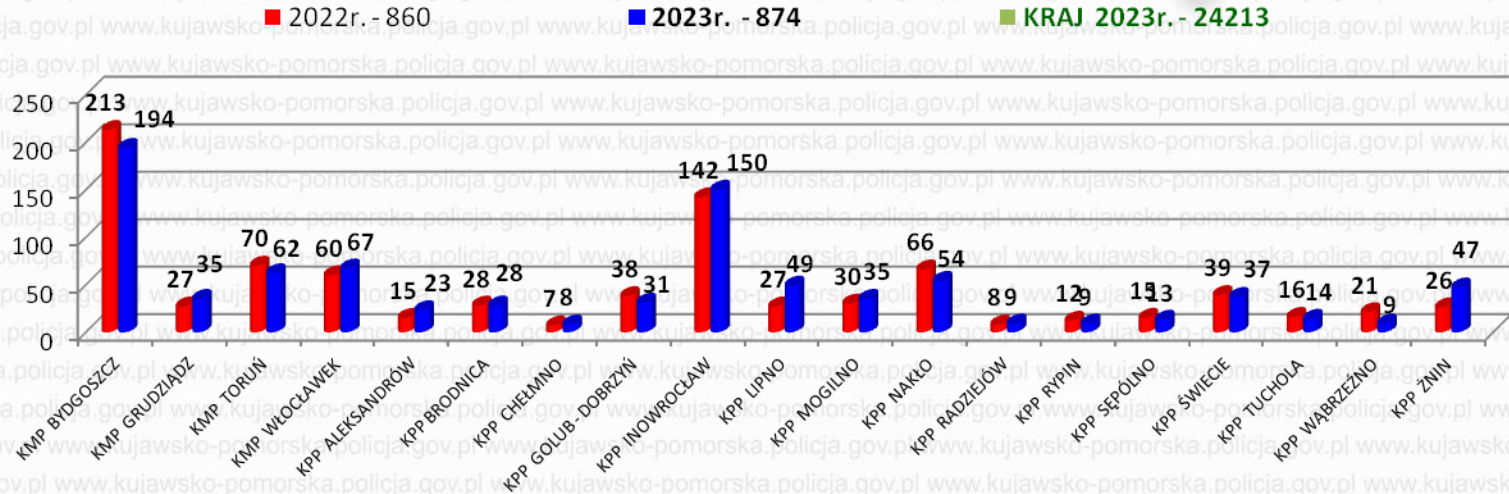
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



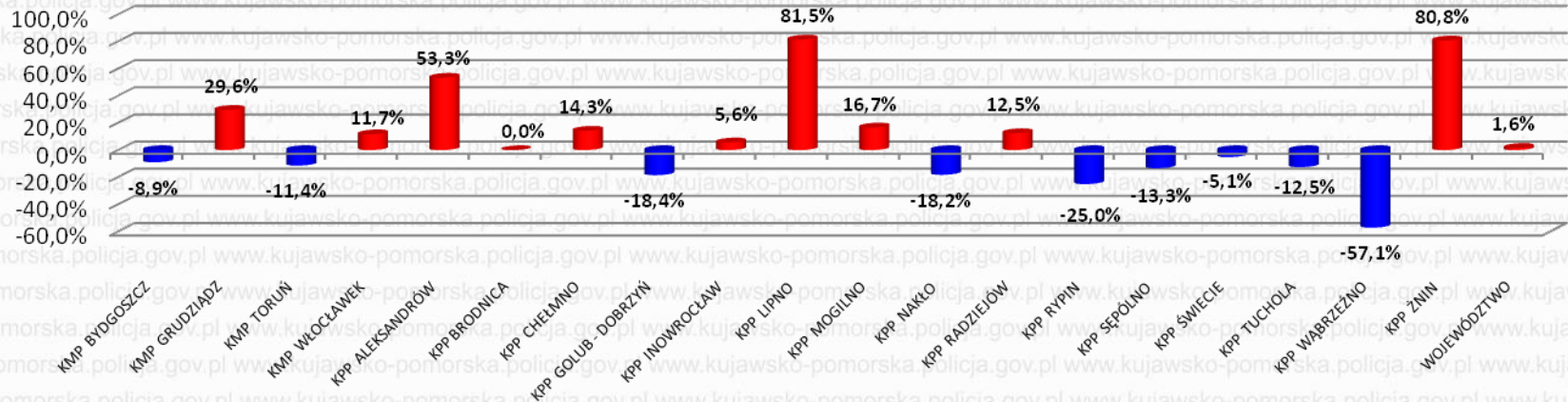
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023 (%)



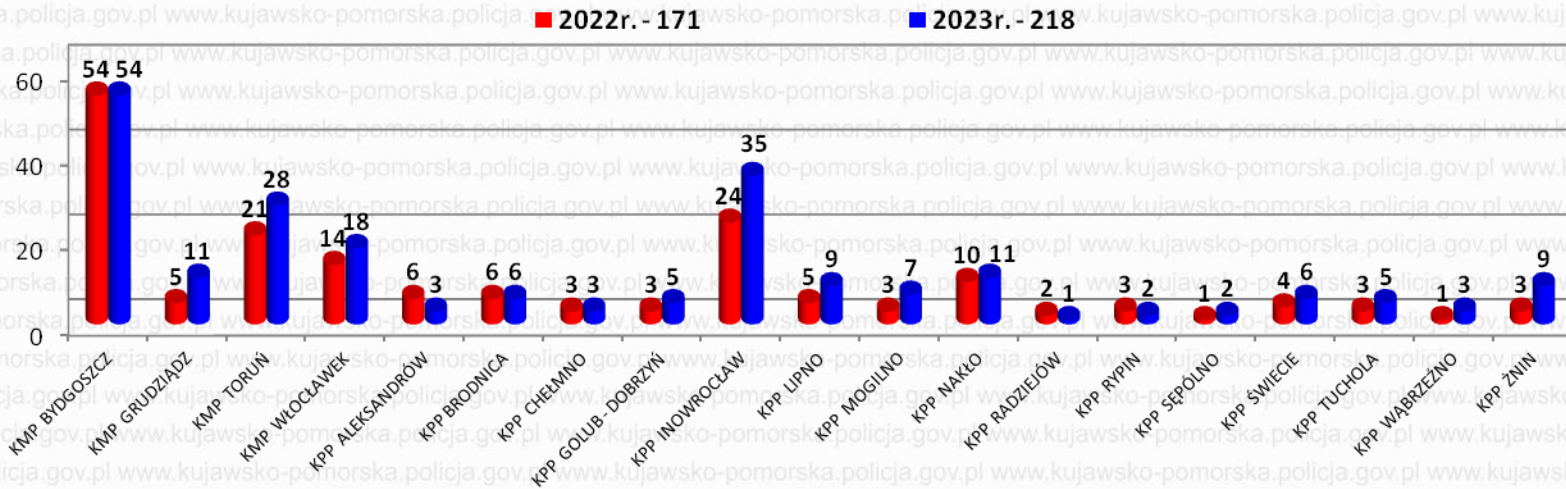
RANNI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



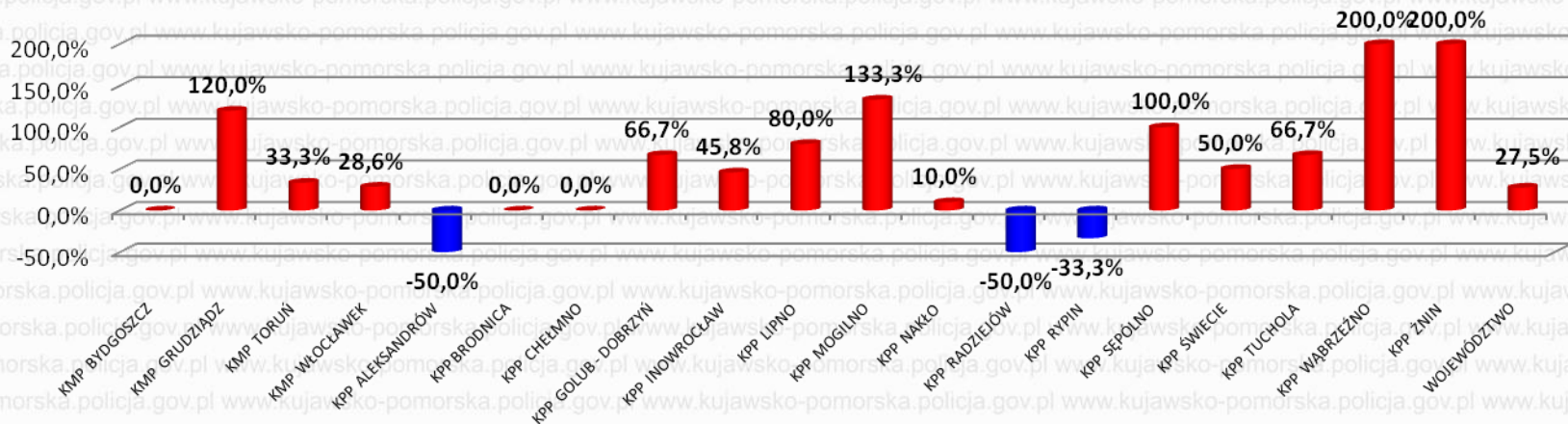
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023(%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.



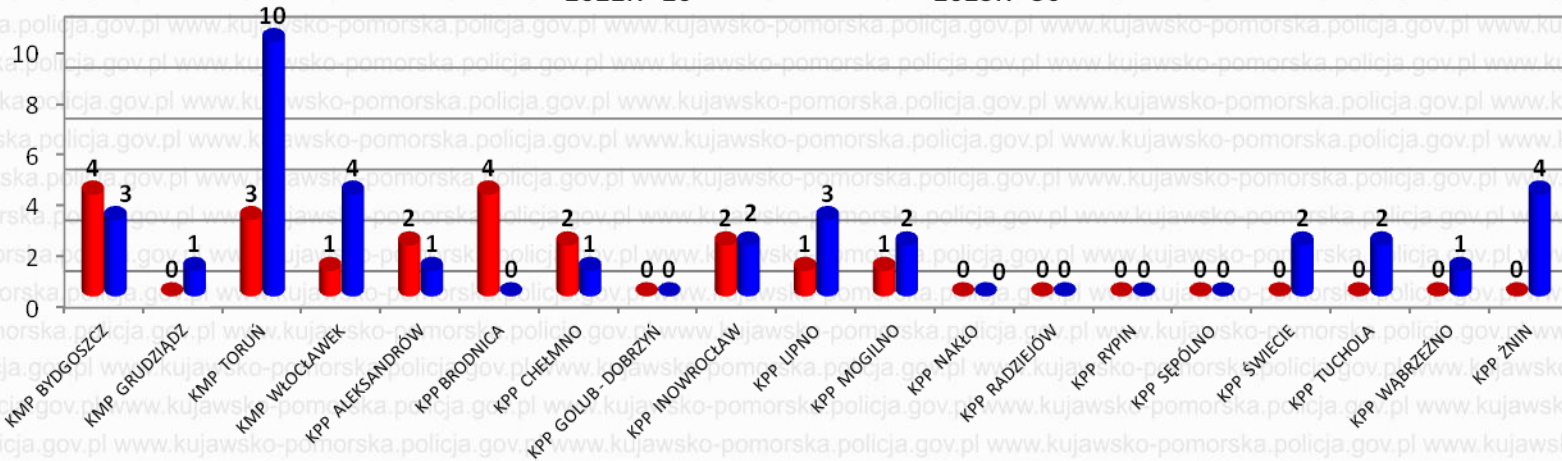
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023r.



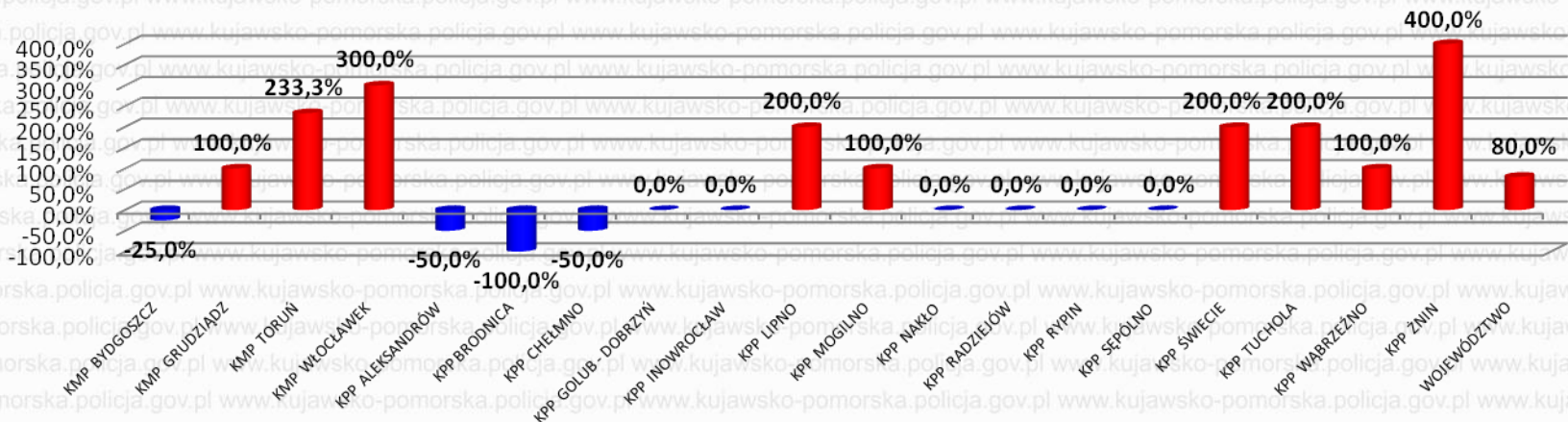
LICZBA OFIAR Z ŚMIERTELNYCH W WYPADKACH Z UDZIAŁEM PIESZYCH

STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

■ 2022r. - 20 ■ 2023r. - 36



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH W WYPADKACH Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022/2023r.

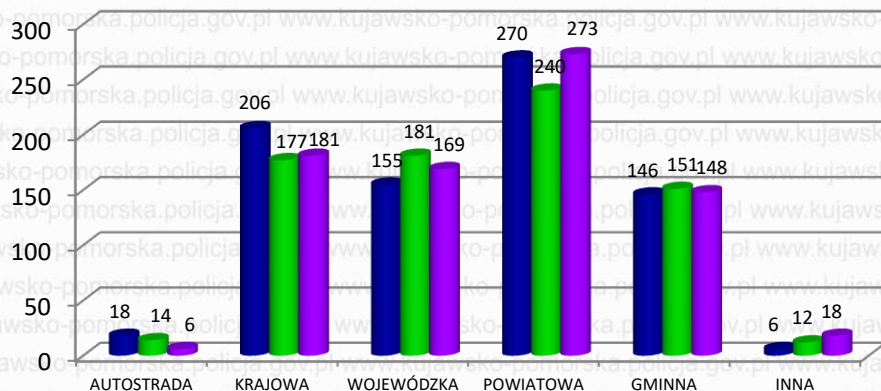


WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
RAZEM	801	775	795	2,6%	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%	26202	21703	21474	-1,1%				
AUTOSTRADA	18	14	6	-57,1%	6	2	1	-50,0%	20	17	6	-64,7%	684	538	627	16,5%				
KRAJOWA	206	177	181	2,3%	47	47	27	-42,6%	226	203	220	8,4%	6160	5003	4885	-2,4%				
WOJEWÓDZKA	155	181	169	-6,6%	29	22	36	63,6%	157	210	197	-6,2%	6554	4628	4382	-5,3%				
POWIATOWA	270	240	273	13,8%	30	22	35	59,1%	314	260	277	6,5%	7039	5695	5400	-5,2%				
GMINNA	146	151	148	-2,0%	10	9	9	0,0%	146	159	156	-1,9%	4001	3869	3770	-2,6%				
INNA	6	12	18	50,0%	0	1	0	-100,0%	7	11	18	63,6%	1764	1970	2416	22,6%				

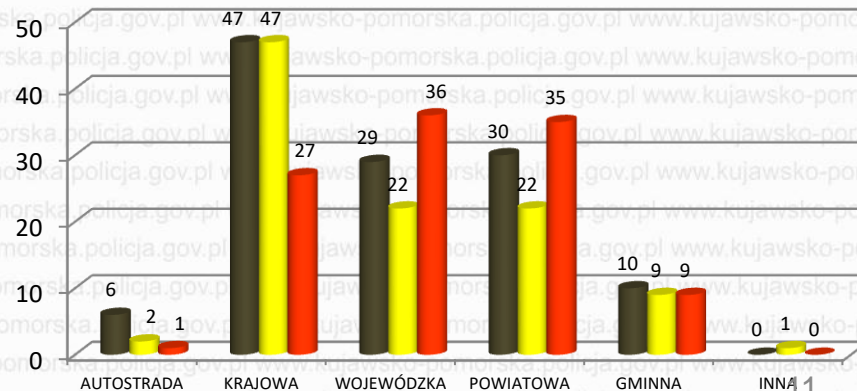
WYPADKI DROGOWE

■ 2021r. ■ 2022r. ■ 2023r.



OFIARY ŚMIERTELNE

■ 2021r. ■ 2022r. ■ 2023r.

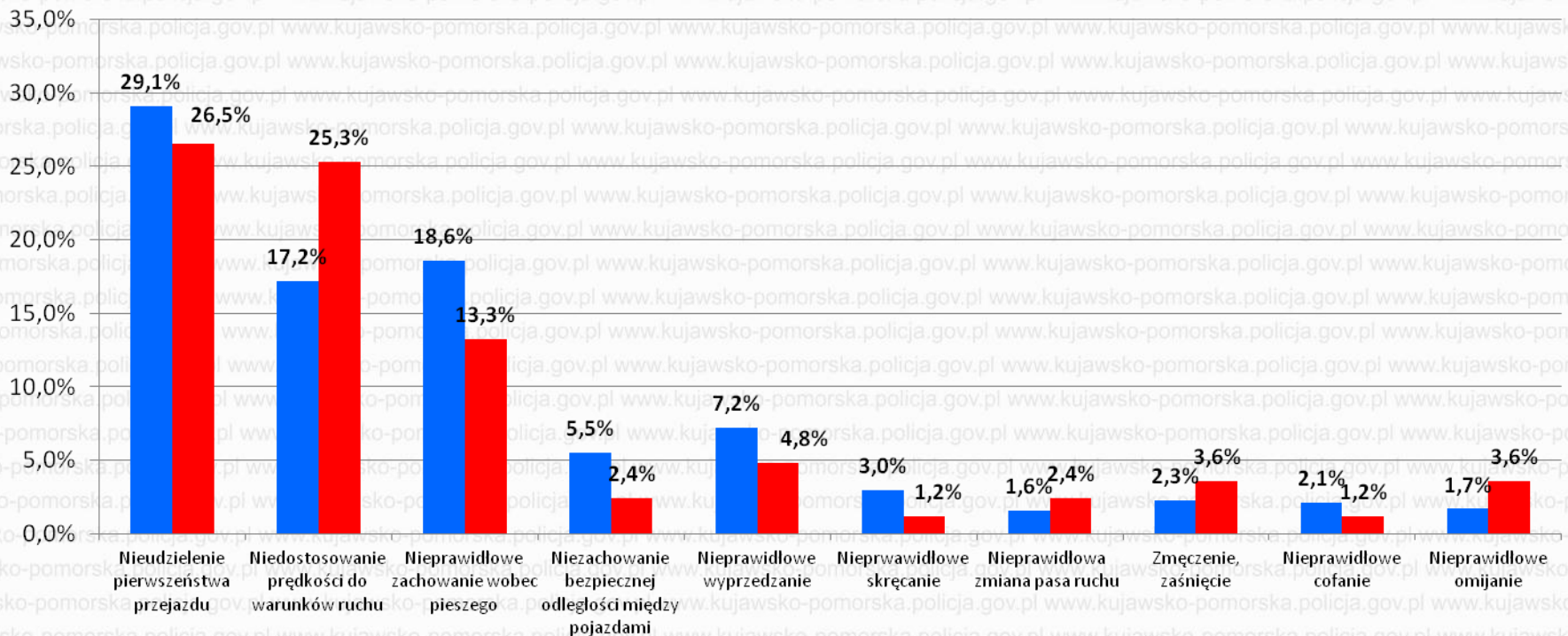


ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			%	RANNI			%
	2021	2022	2023		2021	2022	2023	
ogółem	122	103	108	4,9%	870	860	874	1,6%
Motorowerzyści	4	4	1	-75,0%	27	42	35	-16,7%
Piesi	27	20	36	80,0%	169	153	189	23,5%
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%
Rowerzyści	9	5	9	80,0%	100	100	105	5,0%
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	29	29	25	-13,8%
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	4	300,0%
Użytkownicy Czworoślówców	0	0	1	100,0%	0	4	3	-25,0%
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	0	8	9	12,5%
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	-100,0%	2	2	1	-50,0%
Użytkownicy motocykli	16	5	11	120,0%	64	72	84	16,7%
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	9	3	-66,7%	37	21	23	9,5%
Użytkownicy samochodów osobowych	59	58	47	-19,0%	436	423	391	-7,6%
Użytkownicy tramwajów	0	0	0	0,0%	5	4	5	25,0%

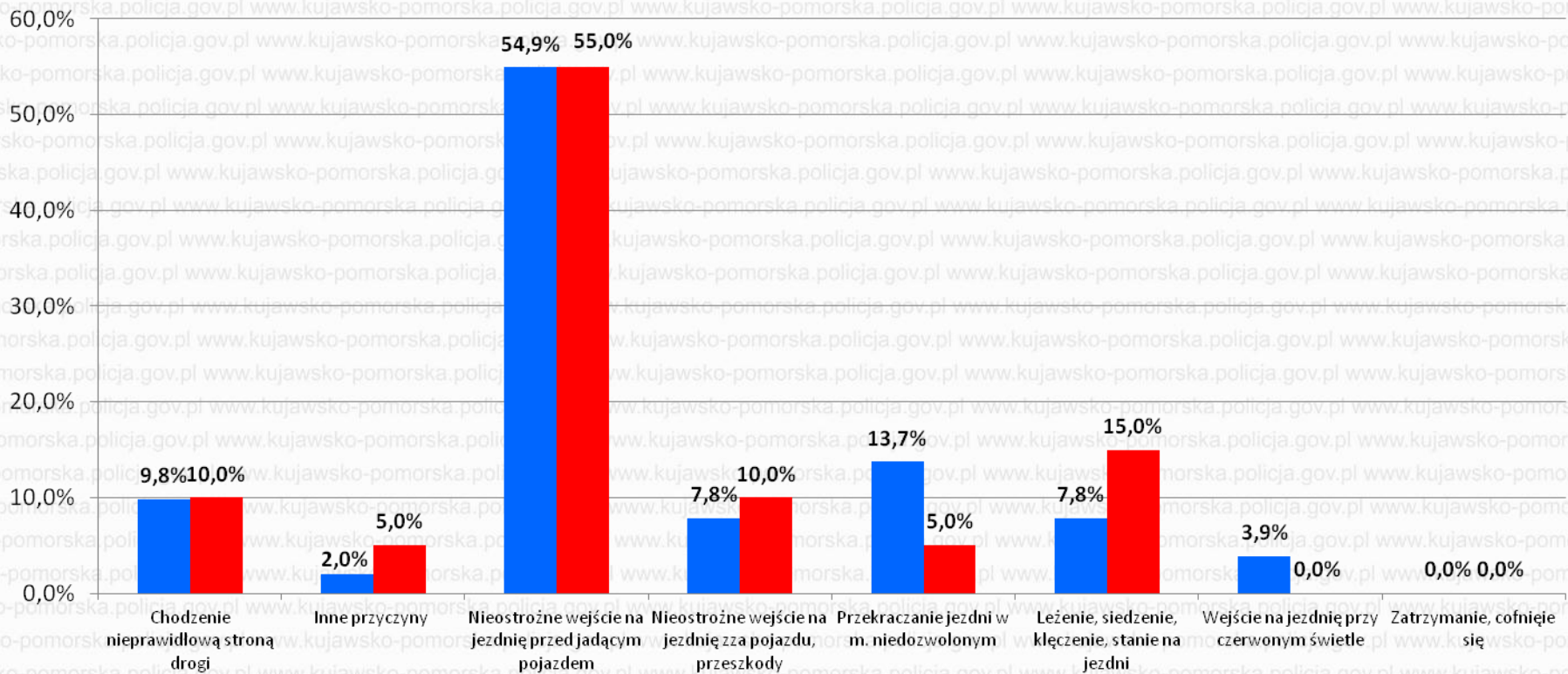
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

■ WYPADKI ■ ZABICI



GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIE SZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

■ WYPADKI ■ ZABICI



UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023r.

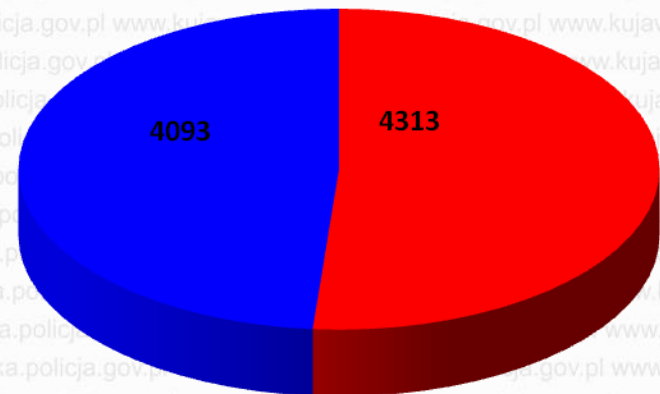
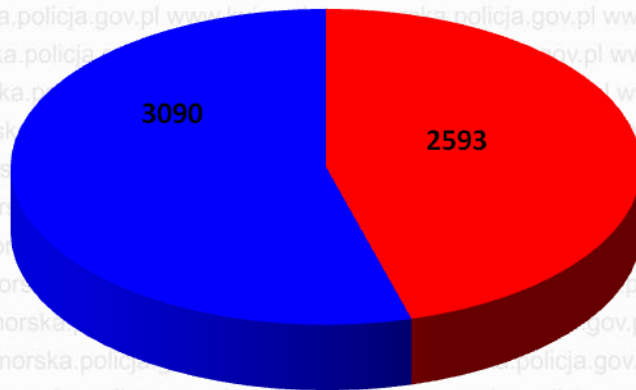
	2021r.	2022r.	2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3019	3090	2593	-497	-16,1%
87 § 1 i 2 KW 87 § 1a KW	3180	4093	4313	220	5,4%

178a § 1KK

87 § 1 i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.

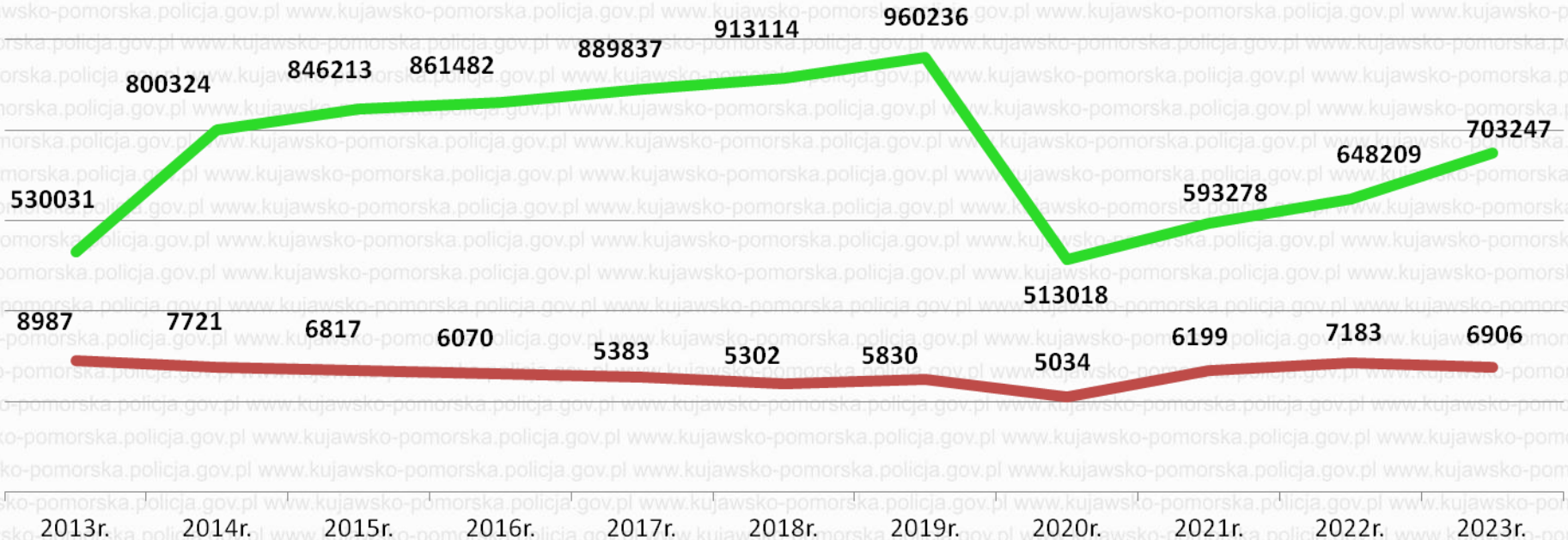
■ 2023r. ■ 2022r.



LICZBA BADAŃ KIERUJĄCYCH NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU ORAZ LICZBA UJAWNIONYCH KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W LATACH 2013 - 2023

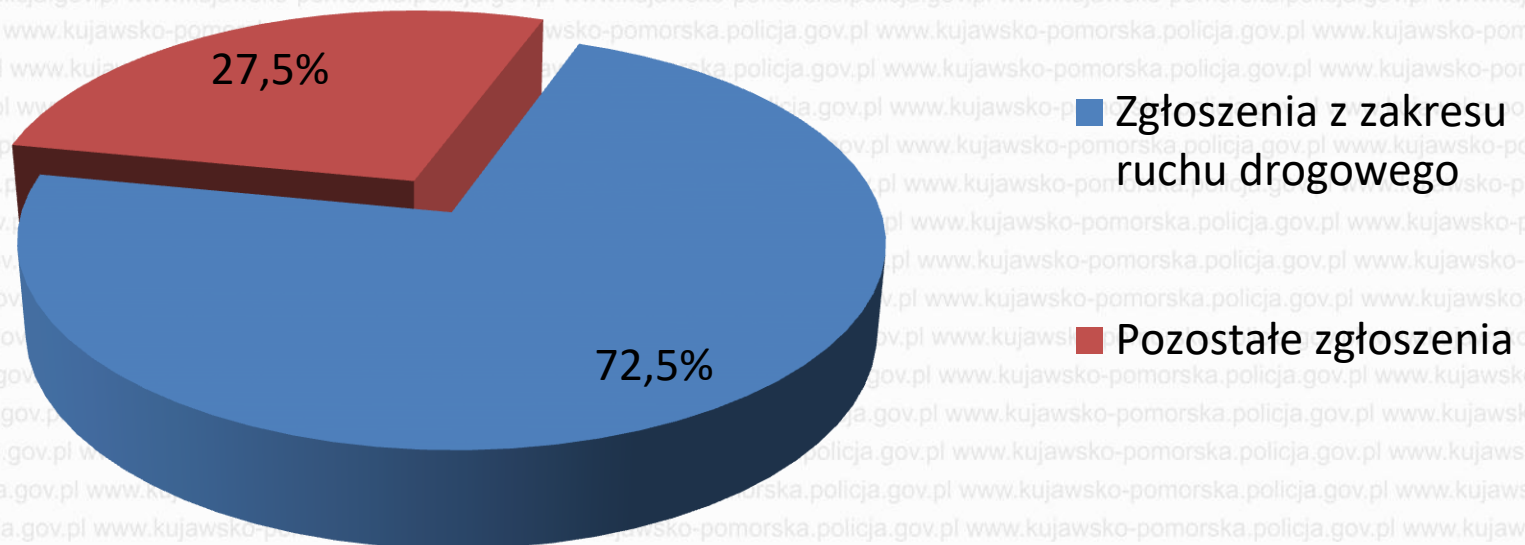
■ Liczba badań

■ Liczba kierujących po spożyciu alkoholu

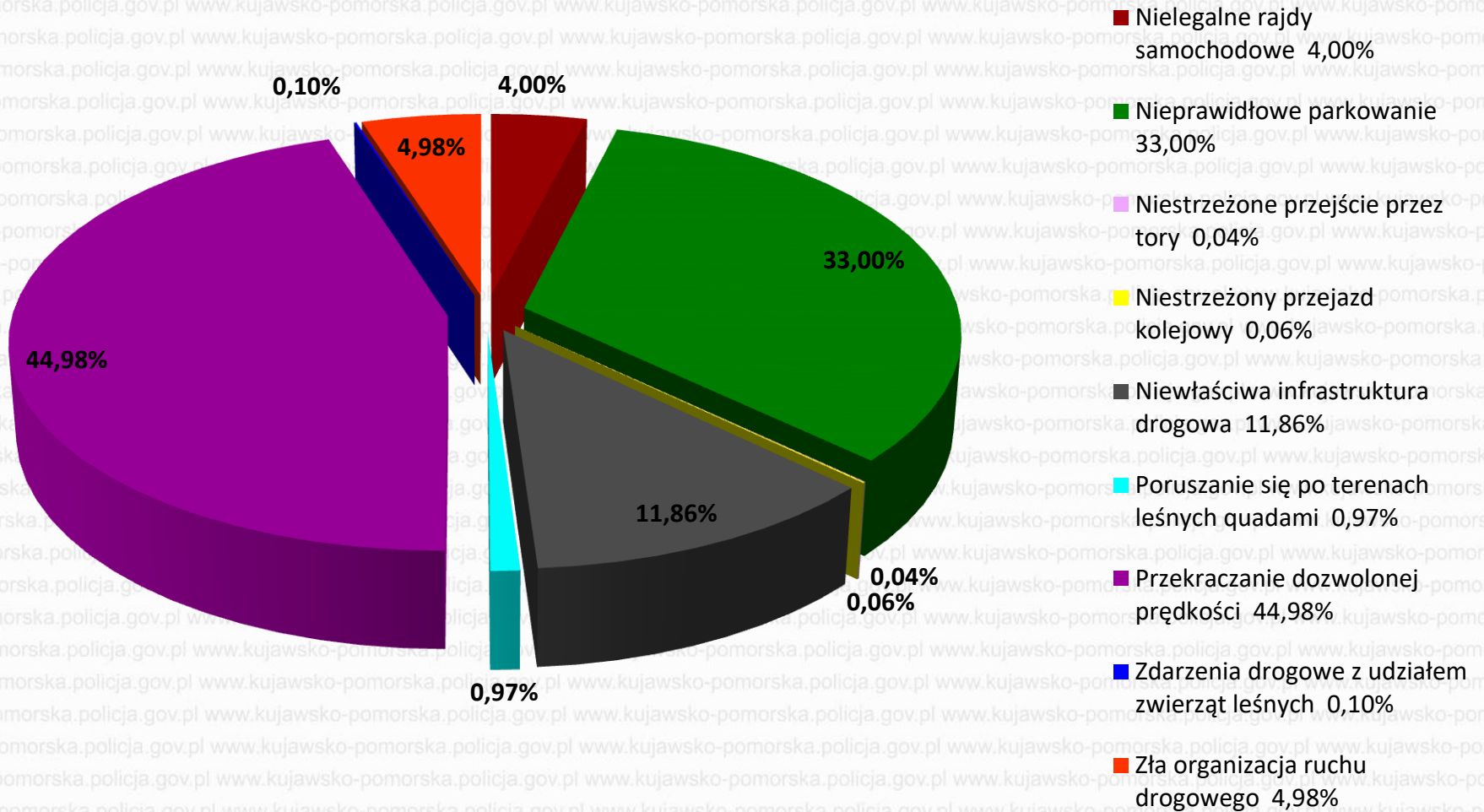


KRAJOWA MAPA ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA 2023 ROK

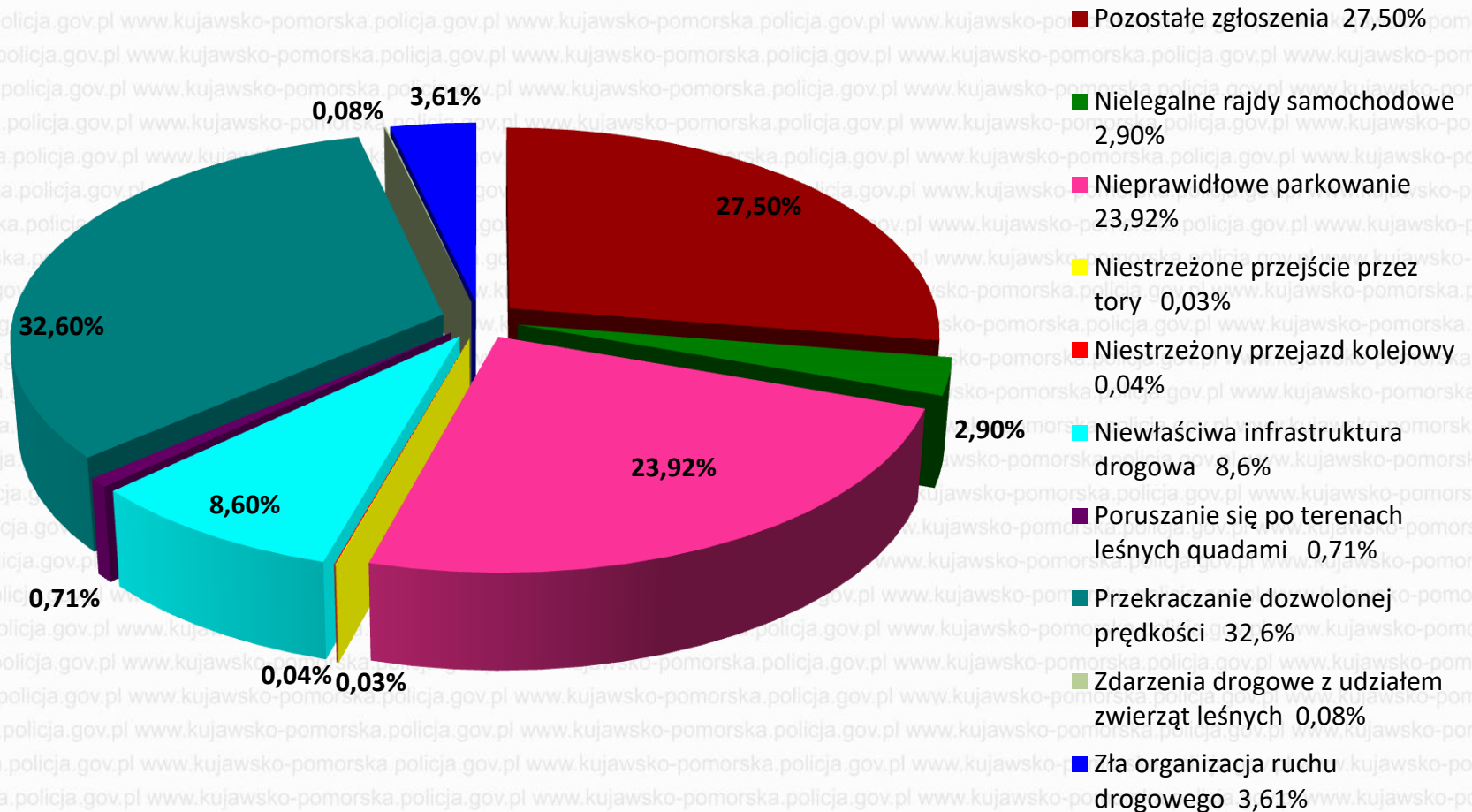
Procentowy udział zgłoszeń z zakresu ruchu drogowego w ogólnej liczbie zgłoszeń



PROCENTOWY ROZKŁAD KATEGORII Z ZAKRESU RUCHU DROGOWEGO



KRAJOWA MAPA ZAGROZEŃ BEZPIECZEŃSTWA PROCENTOWY ROZKŁAD KATEGORII Z ZAKRESU RUCHU DROGOWEGO ORAZ SUMY POZOSTAŁYCH ZGŁOSZEŃ W 2023 ROKU



Zadania do realizacji na 2024 rok:

Zgodnie z „Planem działań Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2024-2026”
będą realizowane założenia zawarte w:

„Wojewódzkim programie działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na drogach województwa kujawsko - pomorskiego na lata 2024-2026”,

„Wojewódzkim programie działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na drogach województwa kujawsko - pomorskiego na lata 2024-2026,

„Wojewódzkim programie działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na drogach województwa kujawsko - pomorskiego na lata 2024-2026”.



POLICJA

www.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl

**Krajowy Program Działań Profilaktycznych
na lata 2024 – 2026
koordynowanych przez Biuro Ruchu Drogowego
KGP**

**realizowane pod głównym hasłem
„Dla Każdego Jest Miejsce Na drodze”**

**Zgodnie z Krajowym Programem Działań Profilaktycznych
na lata 2024 - 2026 kujawsko-pomorscy policjanci
realizowali m.in. takie działania jak:**

- BEZPIECZNE FERIE**
- NA DRODZE - PATRZ I SŁUCHAJ**
- JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU**
- BEZPIECZNE WAKACJE**
- BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY**
- ŚWIEĆ PRZYKŁADEM**
- TWOJE ŚWIATŁA - NASZE BEZPIECZEŃSTWO**



POLICJA

www.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl

**Wybrane zagadnienia profilaktyki na rzecz
poprawy bezpieczeństwa na drogach realizowane
przez policjantów
z garnizonu kujawsko-pomorskiego**

W ramach ogólnopolskiej akcji informacyjno-edukacyjnej
„NA DRODZE - PATRZ I SŁUCHAJ!” skierowanej głównie
do pieszych, policjanci z KWP w Bydgoszczy nagrali spoty pt.:

„Z TRAMWAJEM NIE MASZ SZANS”

oraz

„WARTO ŻYĆ”.

Celem przedsięwzięcia było uświadomienie niechronionym
uczestnikom ruchu drogowego jak istotna jest rozważa,
rozsądek i ostrożność podczas przechodzenia przez jezdnię
na przejściu dla pieszych.

**„WARTO ŻYĆ”
Obserwuj jezdnię - MASZ JEDNO ŻYCIE**

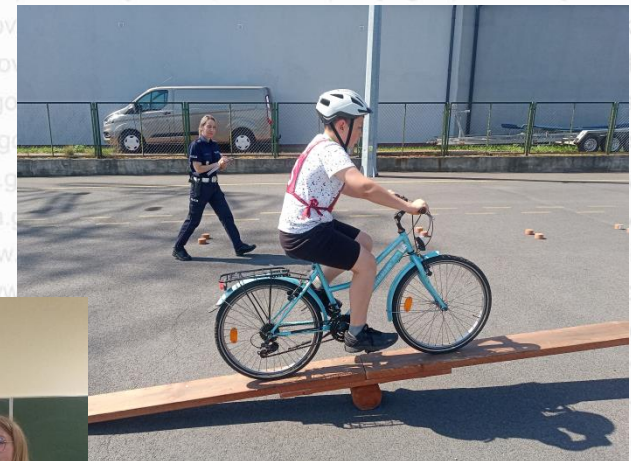


„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”

Policjanci podczas działań promowali zasady bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym w drodze do szkoły i z powrotem, przeprowadzili wiele spotkań z dziećmi w szkołach i przedszkolach oraz przypominali kierującym o zachowaniu ostrożności w rejonach placówek oświatowych.



Współorganizacja 45 Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w woj. kujawsko-pomorskim na szczeblu powiatowym, okręgowym i wojewódzkim



LICZBA WNIOSKÓW DO ZARZĄDCÓW DRÓG WS. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W INFRASTRUKTURZE ORZA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU LUB WDROŻENIA NOWYCH ROZWIĄZAŃ DOTYCZACYCH PIESZYCH ROK 2023r.

okres	LICZBA WNIOSKÓW DO ZARZĄDCÓW WS. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W INFRASTRUKTURZE DOT. PIESZYCH				LICZBA WNIOSKÓW DO ZARZĄDCÓW WS. ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU LUB WROŻENIA NOWYCH ROZWIĄZAŃ DOT. PIESZYCH			
	w trakcie zrealizowanych	w trakcie realizacji	oczekujących na realizację (zgłoszonych)	odrzuconych	w trakcie zrealizowanych	w trakcie realizacji	oczekujących na realizację (zgłoszonych)	odrzuconych
	122	47	120	1	17	24	51	3

LICZBA WNIOSKÓW DO ZARZĄDCÓW DRÓG WS. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W INFRASTRUKTURZE ORZA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU LUB WDROŻENIA NOWYCH ROZWIĄZAŃ DOTYCZĄCYCH ROWERZYSTÓW 2023r.

okres	LICZBA WNIOSKÓW DO ZARZĄDCÓW WS. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W INFRASTRUKTURZE DOT. ROWERZYSTÓW				LICZBA WNIOSKÓW DO ZARZĄDCÓW WS. ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU LUB WROŻENIA NOWYCH ROZWIĄZAŃ DOT. ROWERZYSTÓW			
	zrealizowanych	w trakcie realizacji	oczekujących na realizację (zgłoszonych)	odrzuconych	zrealizowanych	w trakcie realizacji	oczekujących na realizację (zgłoszonych)	odrzuconych
	152	61	97	0	9	16	28	3

POLICJA

www.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl



Dziękuję za uwagę

nadkom. Robert Jakubas