

Protokół 9/2024

**z posiedzenia Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 7 czerwca 2024 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Toruniu**

W spotkaniu wzięli udział członkowie Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zgodnie z listą obecności oraz goście:

Pan Łukasz Kościelski – dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu,

Pan Adam Bąkowski – zastępca dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu.

Na wstępie pan Marek Staszczuk, sekretarz K-PWRBRD przywitał zebranych członków i przybyłych gości. Omówił plan posiedzenia i poprosił o zabranie głosu pierwszego prelegenta pana Roberta Jakubasa, naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy i przedstawienie stanu bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego za 2023 r. Naczelnik omówił dane statystyczne dotyczące wypadkowości, ofiar śmiertelnych i rannych w województwie kujawsko-pomorskim oraz przedsięwzięcia profilaktyczne realizowane w garnizonie kujawsko-pomorskim w wymienionym okresie.

W świetle przedstawionych danych statystycznych w 2023 r. w porównaniu z 2022 liczba ofiar śmiertelnych zwiększyła się o 5 (z 103 do 108), liczba wypadków zwiększyła się o 20 (z 775 do 795) i o 14 wzrosła liczba osób rannych w wypadkach (z 860 do 874). Naczelnik podkreślił, że przedsięwzięcia w 2023 r. były skupione przede wszystkim na działaniach poprawiających bezpieczeństwo pieszych, ponieważ zdarzeń z ich udziałem pojawia się coraz więcej (w 2022 171, a w 2023 218). Samych ofiar śmiertelnych z udziałem pieszych było 36, o 16 więcej niż w 2022 r. Naczelnik wskazał również, że w 2023 r. główną przyczyną wypadków drogowych było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Przy tej okazji podkreślił, że prędkość na drogach stała się bardzo dużym problemem, stąd aby temu przeciwdziałać i hamować policja prowadzi szereg akcji ukierunkowanych właśnie na prędkość. Aby zobrazować problem Naczelnik wskazał, że w zeszłym roku zatrzymano 299 praw jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km w terenie zabudowanym, a w tym roku, z tego samego powodu odebrano już 412 praw jazdy. W kwestii wypadków z winy pieszego najczęstszą przyczyną jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem. Nasze województwo (razem z komendą stołeczną) jest niechlubnym rekordzistą w skali kraju, gdzie to piesi są najczęściej winni spowodowania wypadków drogowych (w tym roku, na 9 pieszych zabitych, 8 wypadków było z ich winy). Na koniec wystąpienia Naczelnik zaprezentował spoty edukacyjne realizowane przez KWP. Sekretarz podziękował za przedstawione dane.

Następnie głos zabrali współorganizatorzy Kujawsko-Pomorskiego Sympozjum BRD. Pan Robert Majewski podsumował wcześniejsze edycje i wraz z dr Damianem Iwanowiczem i Tomaszem Grendzickim nakreślili wstępne założenia przyszłorocznej konferencji. Kolejna edycja odbędzie się w październiku we Włocławku i poszerzy gamę prelegentów o specjalistów z dziedziny psychologii.

Następnym punktem posiedzenia było wystąpienie przedstawiciela bydgoskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na temat zadań inwestycyjnych realizowanych przez GDDKiA. Przedstawiciel GDDKiA zaprezentował obecne etapy przebudowy/remontów m.in. odcinków dróg: S10 Bydgoszcz-Toruń, S10 Szczecin-Bydgoszcz, S5 Grudziądz-Wirwajdy i S10 od Włocławka do aglomeracji warszawskiej.

Sekretarz podziękował przedstawicielowi GDDKiA za wystąpienie i oddał głos panu Stanisławowi Pawlakowi, który zwrócił się z prośbą do przedstawiciela GDDKiA o przedstawienie stanu przygotowań obwodnic w naszym województwie.

Sekretarz otworzył dwa ostatnie punkty programu posiedzenia: wystąpienia członków i wolne wnioski. Głos zabrał pan Grzegorz Piątek zwracając uwagę na częste sygnały odnośnie niskiego poziomu przygotowania uczniów do karty rowerowej i braku weryfikacji poziomu wiedzy i umiejętności w tym zakresie, samych nauczycieli. Zaproponował napisanie wystąpienia do Kujawsko-Pomorskiego Kuratora Oświaty. Sekretarz w odpowiedzi przychylił się do wniosku i zapowiedział wystąpienie w imieniu K-PWRBRD do Kuratora Oświaty w naszym województwie, aby zasygnalizować problem.

Na koniec głos zabrał dr Damian Iwanowicz z propozycją stworzenia jakiejś akcji edukacyjnej, która uświadomi pieszym, że nie są bezpiecznymi uczestnikami ruchu drogowego. Za przykład zaproponował, by wspólnie wybrać 5 najbardziej kluczowych problemów z pieszymi i zgłosić do mediów regionalnych. Zasugerował, by zachęcić media, aby nagłaśniali problem, zapraszali specjalistów, którzy będą starali się trafić do ludzi z ogólnym przesłaniem „jesteśmy najgorszymi pieszymi w kraju/ nie potrafimy przestrzegać zasad ruchu drogowego”. Sekretarz podziękował za cenną propozycję, ale zasugerował, że potrzebni są do tego konkretni eksperci, którzy ewentualnie osobiście zadeklarowaliby udział w programach medialnych na ten temat.

Na zakończenie Sekretarz wręczył akty powołań.

Wszystkie materiały związane z pracą Rady (uchwały, protokoły, prezentacje prelegentów etc.) znajdują się na stronie internetowej www.k-pwrbrd.word.torun.pl.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła:

Luiza Skrobiszewska

21 czerwca 2024 r.

Naczelnik Wydziału
Edukacji Komunikacyjnej i BRD


Luiza Skrobiszewska

DYREKTOR

Marek Staszczuk