



Kujawsko-Pomorska
Wojewódzka Rada
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

**WOJEWÓDZKI PROGRAM REALIZACYJNY
NA LATA 2023-2024**

*do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030*

Sekretariat Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Toruń, marzec 2023

Spis treści

1. Czym jest Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024?	3
2. Priorytety Programu	3
3. Cele i struktura Programu	4
4. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim ...	6
5. Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2023-2024	14

1. Czym jest Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024?

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024 to zbiór zadań, których realizacja ma służyć wykonaniu strategicznych priorytetów zdefiniowanych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030.

Niniejszy Program:

- zawiera zestaw zadań realizujących priorytety i kierunki określone w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030,
- określa czas wykonania poszczególnych zadań oraz liderów odpowiedzialnych za ich wdrożenie,
- wyznacza zestaw wskaźników pokazujących stopień realizacji zadania.

Część zadań w Programie stanowi kontynuację zadań ujętych w poprzednim Programie Realizacyjnym na lata 2022-2023. Program na lata 2023-2024 powstał w oparciu o propozycję członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz podmiotów realizujących zadania w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Priorytety Programu.

Zakładając konieczność koncentracji na najistotniejszych problemach bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie Komisja ds. Programów Realizacyjnych K-PWRBRD wyznaczyła dwa priorytetowe obszary interwencji Programu na lata 2023-2024:

- ochronę pieszych
- zarządzanie prędkością.

Powyzsze priorytety przyjęto także w odniesieniu do poprzedniego Programu na lata 2022-2023. Wynikają one z analizy danych bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim za rok 2021.

Z analizy danych bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce za 2021 r. wynika, że:

- liczba pieszych, którzy ponieśli śmierć w wypadkach drogowych w 2021 r. stanowiła 23,2% wszystkich ofiar tych wypadków (spadek o 1,9% w stosunku do 2020 r.),
- niedostosowanie prędkości było najczęstszą przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym. W 2021 r. w wypadkach, w których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, straciło życie 35,3% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych (wzrost o 0,9% w stosunku do 2020 r.).

W województwie kujawsko-pomorskim w 2021 r. w strukturze wypadków dominowały **zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z pieszymi**, natomiast w strukturze ofiar śmiertelnych **zabici w zderzeniach bocznych, zabici w zderzeniach czołowych oraz piesi**.

Wypadki z udziałem pieszych to 23,1% wszystkich wypadków w województwie (spadek o 1,7% w stosunku do 2020 r.).

3. Cele i struktura Programu.

W Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 zostały określone konkretne cele do osiągnięcia do roku 2030, w odniesieniu do roku bazowego 2019. Przyjęto, że dane dotyczące roku 2020 z uwagi na wystąpienie pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 oraz wynikające z tego faktu znaczne odstępstwa w zakresie mobilności, nie będą do końca miarodajne i nie powinny rzutować na faktyczną ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, zwłaszcza w zakresie programowania celów długoterminowych.

Założono dwa główne cele do osiągnięcia do 2030 r.

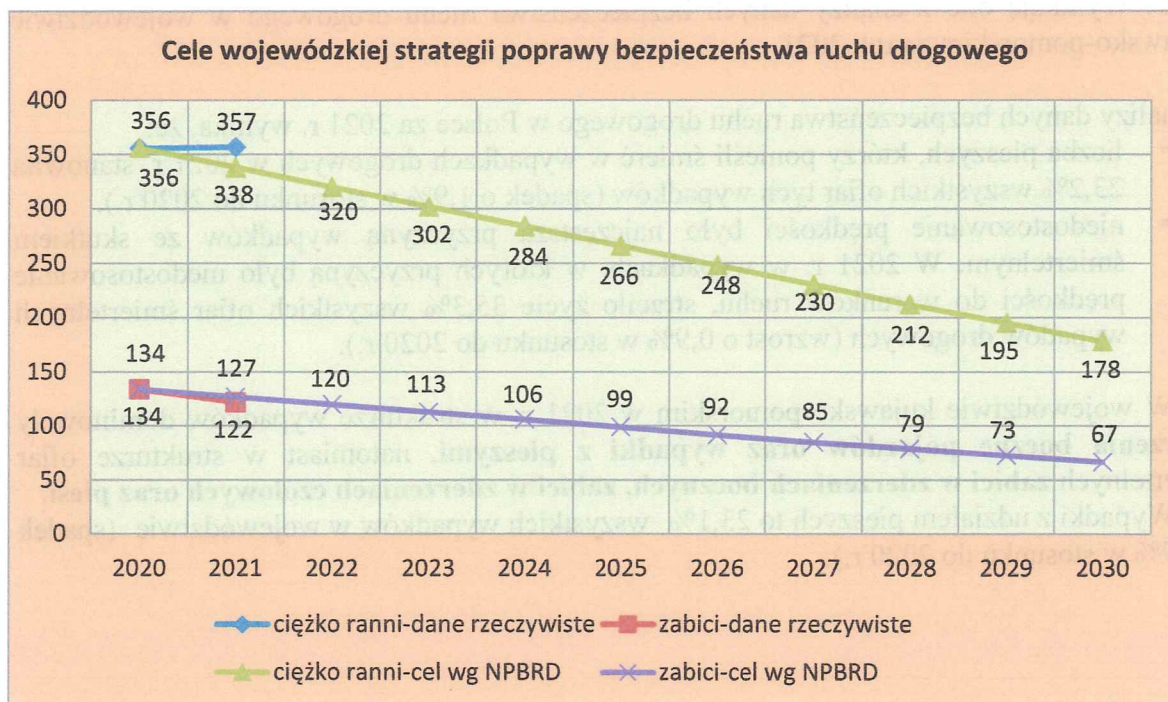
- ograniczyć roczną liczbę ofiar śmiertelnych o 50%, oznacza to **nie więcej niż 1 455 ofiar śmiertelnych w roku 2030.**
- ograniczyć roczną liczbę ciężko rannych o 50% oznacza to **nie więcej niż 5 317 ciężko rannych w roku 2030.**

Rekomendowane cele w zakresie zmniejszenia ofiar śmiertelnych i ciężko rannych dla województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 r. są następujące (przyjmując jako bazowy rok 2020):

- **liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 67 (w 2020 r. – 134)**
- **liczba ciężko rannych – nie więcej niż 178 (w 2020 r. – 356).**

Rekomendowane cele etapowe dla województwa kujawsko-pomorskiego to:

- **rok 2024 liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 106**
- **rok 2027 liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 85**
- **rok 2024 liczba ciężko rannych – nie więcej niż 284**
- **rok 2027 liczba ciężko rannych – nie więcej niż 230**



Rys. 1. Cele wojewódzkiej strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (źródło: opracowanie własne Sekretariatu K-PWRBRD)

Struktura interwencji Programu wzorowana jest na strukturze Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, opartej na pięciu filarach stanowiących główne obszary działań dedykowanych poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do 2030 r. Pominięto filar I – System zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, gdyż większość obszarów interwencji i kierunków działań systemowych dotyczy szczebla centralnego.

Budowa ogólna.

Zadania ujęte w Programie zostały podzielone w ramach następujących filarów:

- Bezpieczny człowiek,
- Bezpieczne drogi,
- Bezpieczny pojazd,
- Ratownictwo i opieka powypadkowa.

Budowa szczegółowa.

Obszary interwencji	Liczba zadań
Bezpieczny człowiek	15
Bezpieczne drogi	70
Bezpieczny pojazd	6
Ratownictwo i opieka powypadkowa	23

Ranking.

W Programie różnicuje się ważność zadań.

Przyjęta skala rankingowa zawiera się w przedziale od 1 do 5 gwiazdek, przy czym najwyższą liczbę gwiazdek przypisano zadaniom o największym znaczeniu.

Odpowiedzialność.

Do każdego zadania zostały przypisane dwie grupy podmiotów:

- lider – podmiot wiodący, odpowiedzialny za koordynację i terminową realizację zadania, a także za monitorowanie stanu zaawansowania realizacji zadania i przekazywanie informacji w tym zakresie do Sekretariatu K-PWRBRD.
- podmioty wykonawcze – to podmioty współpracujące z podmiotem koordynującym przy realizacji zadania, współtworzące dany projekt.

Monitoring Programu.

Wskaźniki.

Do każdego z zadań przypisane są wskaźniki, które prezentują postęp w realizacji zadania oraz pokazują wpływ podejmowanych zadań na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, mierzonego ostatecznie liczbą ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych.

Przyjęto trzy rodzaje wskaźników:

- produktu – odnoszące się bezpośrednio do danego zadania, liczone w jednostkach materialnych, przypisane do każdego zadania, umieszczone są w osobnej kolumnie „Listy zadań Programu Realizacyjnego na lata 2023-2024”,
- rezultatu – odnoszące się do efektów prowadzonych zadań, które dostarczają informacji o zmianach zachowania uczestników ruchu drogowego,
- oddziaływania – odnoszące się do długofalowej konsekwencji zadań.

Wskaźniki rezultatu oraz oddziaływania zawarto w zbiorczych zestawieniach w tabeli poniżej.

Tabela 1

Wskaźniki rezultatu	
Nazwa wskaźnika	Projekty powiązane
Zmniejszenie udziału kierujących przekraczających dopuszczalną prędkość na drogach [%]	C.6; C.7
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem pieszych na drogach [%]	C.2–C.5; C.11–C.15
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem kierujących na drogach [%]	C.8–C.10
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem nietrzeźwych kierujących [%]	C.1
Zmniejszenie liczby pojazdów nie spełniających warunków technicznych dopuszczenia do ruchu [%]	P.1 – P.6
Poprawa jakości infrastruktury drogowej	D.1 – D.70
Poprawa jakości ratownictwa drogowego	R.1 – R.23
Wskaźniki oddziaływania	
Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych na drogach	
Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych w wyniku nadmiernej prędkości na drogach	
Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych z udziałem pieszych na drogach	

4. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim.

Województwo kujawsko-pomorskie zajmuje obszar o powierzchni 17 971 km², który zamieszkuje 2 054,2 tys. mieszkańców (dane z publikacji „Rocznik Statystyczny Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2021” Urząd Statystyczny w Bydgoszczy).

Długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wynosi 28 022,9 km, w tym:

- drogi krajowe – 1 212 km (4,3%)
- drogi wojewódzkie – 1 755 km (6,3 %)
- drogi powiatowe – 7 010 km (25,0%)
- drogi gminne – 17 463 km (64,4%).

Liczba zarejestrowanych pojazdów na przestrzeni ostatnich lat systematycznie wzrasta i w 2021 r. wyniosła 1755,1 tys. (o 52,0 tys. więcej niż w 2020 r.).

(źródło: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2021 r.” – Sekretariat KRBRD)



Rys. 2. Podział administracyjny województwa kujawsko-pomorskiego

Analizy stanu bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa kujawsko-pomorskiego wskazują, że na przestrzeni kilkunastu ostatnich lat występuje trend malejący w zakresie liczby wypadków drogowych i liczby rannych. Natomiast w zakresie liczby ofiar śmiertelnych wypadków trend spadkowy zakłóciły wyniki roku 2019, w którym nastąpił znaczący wzrost w porównaniu z rokiem 2018.

W roku 2021 w porównaniu do roku 2020 odnotowano spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków o 9,8% oraz nieznaczny wzrost liczby ciężko rannych (o 0,3%) i rannych (0,8%). Liczba wypadków zmniejszyła się o 3,8%.

województwo kujawsko-pomorskie

Rok	Liczba wypadków		Ofiary śmiertelne		Ranni		Ciężko ranni	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
2010	1 490	3,8%	228	5,8%	1 799	3,7%	570	5,0%
2011	1 336	3,3%	234	5,6%	1 463	3,0%	556	4,4%
2012	1 319	3,6%	222	6,2%	1 486	3,2%	530	4,4%
2013	1 182	3,3%	179	5,3%	1 365	3,1%	453	3,9%
2014	1 044	3,0%	179	5,6%	1 112	2,6%	458	3,9%
2015	1 008	3,1%	154	5,2%	1 135	2,8%	462	4,1%
2016	1 018	3,0%	178	5,9%	1 101	2,7%	449	3,7%
2017	949	2,9%	151	5,3%	1 080	2,7%	469	4,2%
2018	970	3,1%	171	6,0%	1 031	2,8%	409	3,7%
2019	940	3,1%	211	7,3%	974	2,7%	416	3,9%
2020	827	3,5%	134	5,4%	859	3,2%	356	4,0%
2021	797	3,5%	122	5,4%	866	3,3%	357	4,3%

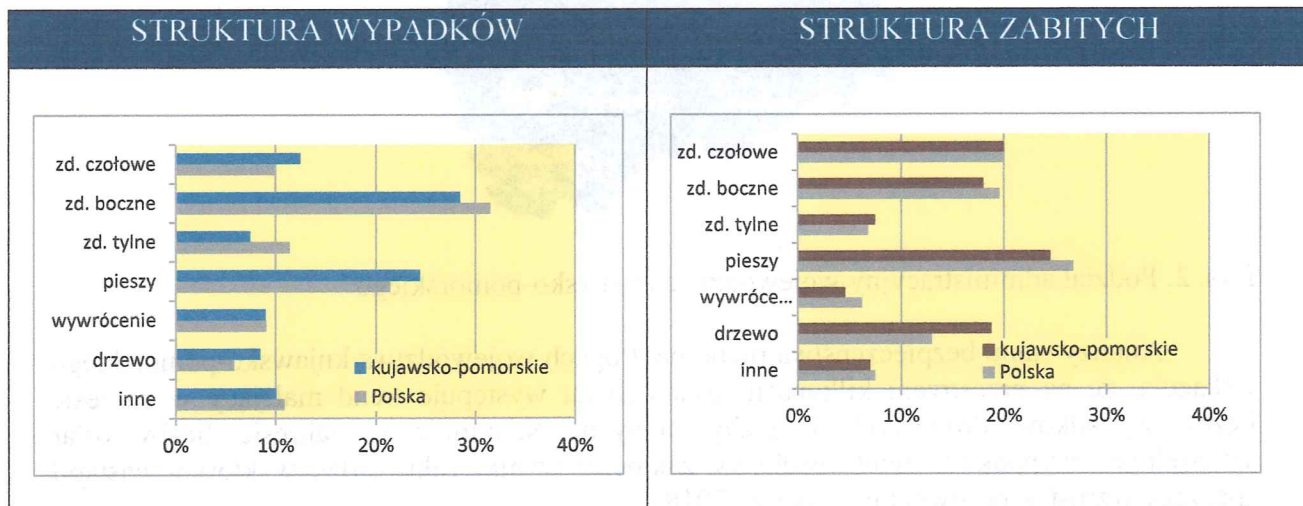
Tabela 2. Skutki wypadków drogowych w latach 2010-2021.

(źródło: opracowanie Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2022)

Badając problem wypadków i ich ciężkości pod względem rodzaju zdarzenia w województwie kujawsko-pomorskim w 2021 r., należy stwierdzić, że w strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów i wypadki z pieszymi, natomiast w strukturze ofiar śmiertelnych zabici w zderzeniach bocznych, w zderzeniach

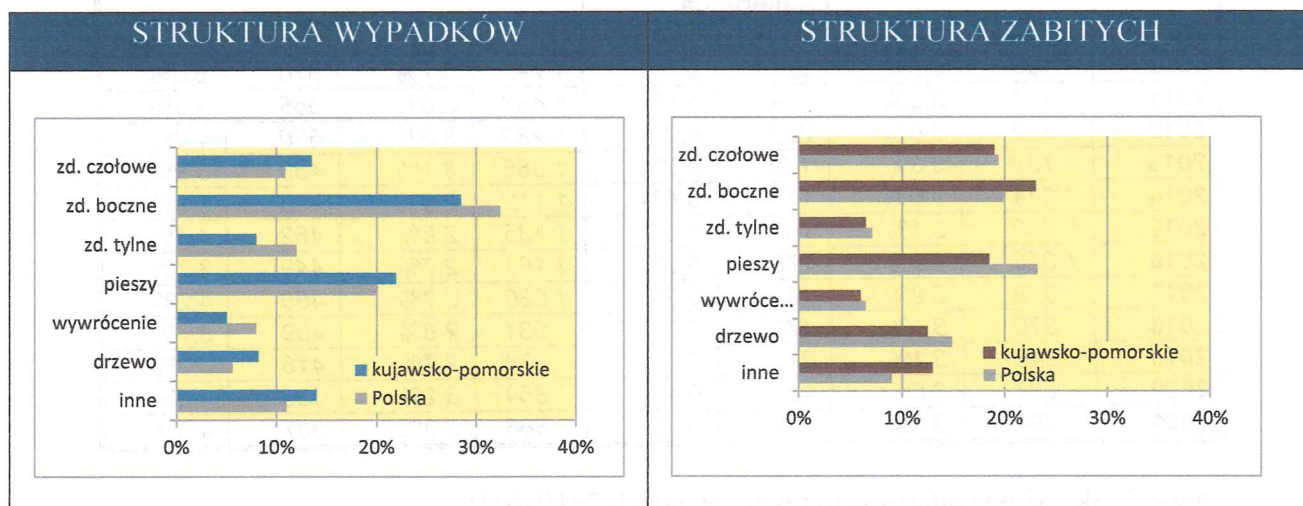
czołowych oraz piesi. Utrzymuje się wysoki wskaźnik wypadków z udziałem pieszych wynoszący 23,1% wszystkich wypadków w województwie (w 2020 r. – 24,8%). Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców ma jedną z najniższych wartości w kraju, jednak ryzyko śmierci w wypadku jest na wysokim poziomie. Region charakteryzuje się też jednym z najwyższych wskaźników wypadków spowodowanych nadmierną prędkością.

Strukturę wypadków i zabitych w wypadkach w 2020 r. i 2021 r. przedstawiają poniższe wykresy.



Rys. 3. Struktura wypadków i zabitych w wypadkach w województwie kujawsko-pomorskim w 2020 r.

(źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w opracowaniu „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2020 r.” – Sekretariat KRBRD)



Rys. 4. Struktura wypadków i zabitych w wypadkach w województwie kujawsko-pomorskim w 2021 r.

(źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w opracowaniu „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2021 r.” – Sekretariat KRBRD)

Wskaźniki zagrożenia.

Wskaźniki demograficzne liczby wypadków i liczby zabitych przypadających na 100 tys. mieszkańców oraz wskaźniki ciężkości i gęstości wypadków przedstawiono w tabeli poniżej.

Wskaźniki zagrożenia	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszk.	63	57	50	48	49	46	47	45,2	40,0	38,7
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszk.	11	9	9	7	8	7	8,2	10,2	6,5	5,9
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17	15	17	15	17	16	17,6	22,4	16,2	15,3
Gęstość wypadków wypadków/100 km	5	4	4	4	4	3	3,5	3,4	3,0	2,9

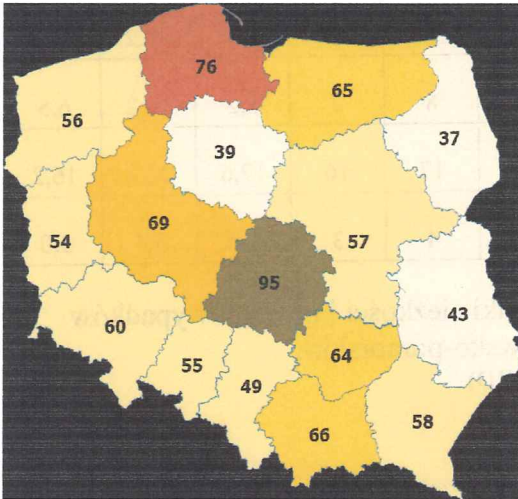
Tabela 3. Wskaźniki demograficzne I i II oraz wskaźniki ciężkości i gęstości wypadków w latach 2012-2021 w województwie kujawsko-pomorskim.
(źródło: opracowanie własne Sekretariatu K-PWRBRD)

Wskaźniki zagrożenia w województwie kujawsko-pomorskim na tle pozostałych województw w 2021 r.

(źródło: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2021 r.” – Sekretariat KRBRD)

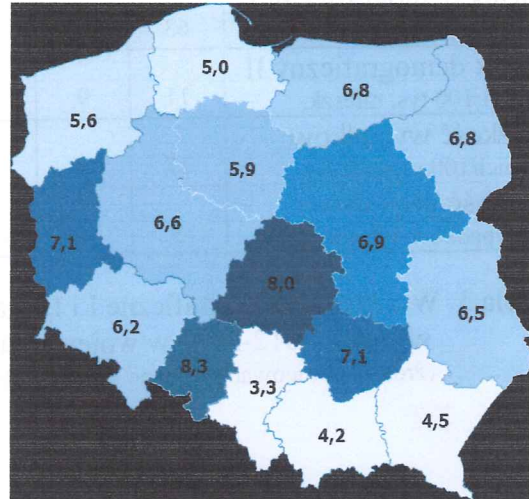
WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY I

liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców



WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY II

liczba ofiar śmiertelnych na 100 tys. mieszkańców



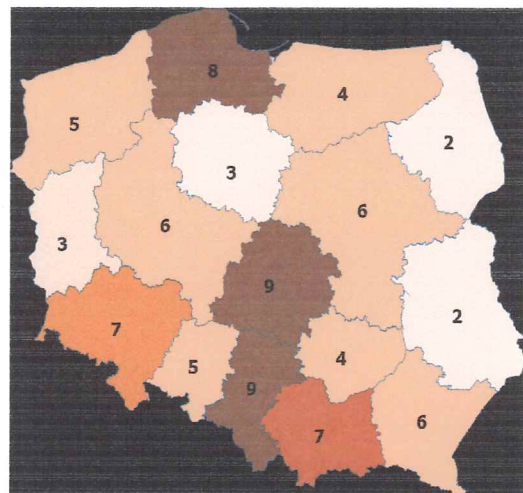
CIĘŻKOŚĆ WYPADKÓW

liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków



GĘSTOŚĆ WYPADKÓW

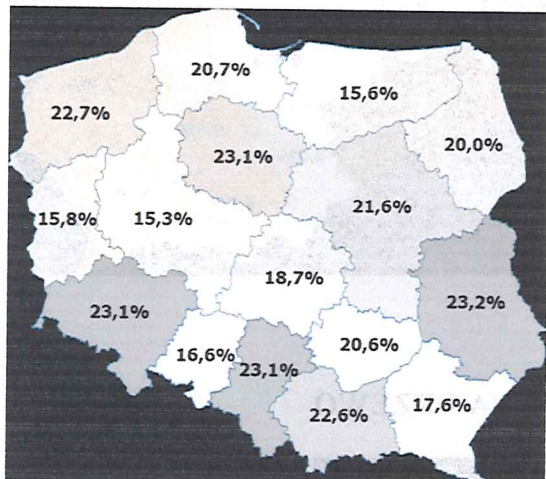
liczba wypadków na 100 km dróg publicznych



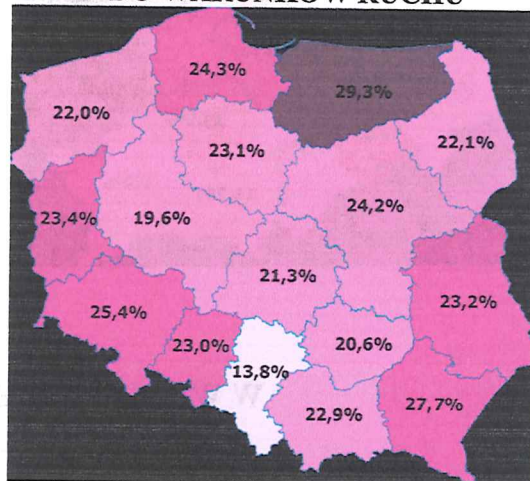
Udział wypadków określonej kategorii

(źródło: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2021 r.” – Sekretariat KRBRD)

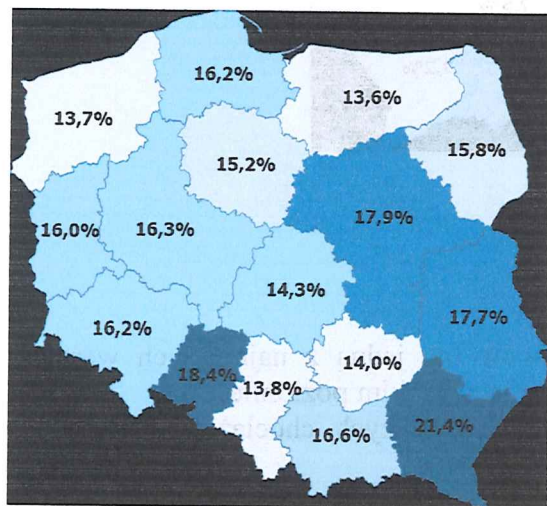
Z PIESZYZMI



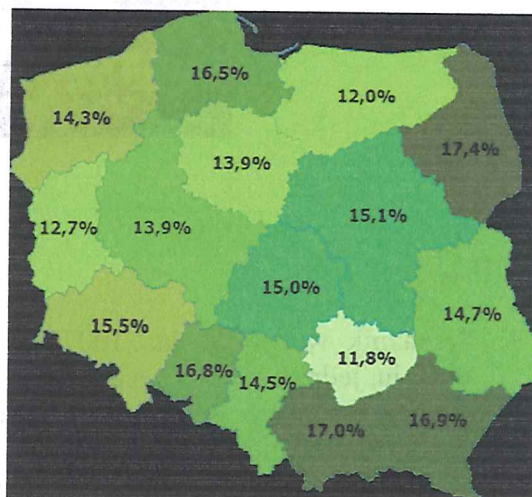
SPOWODOWANYCH NIEDOSTOSOWANIEM PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU



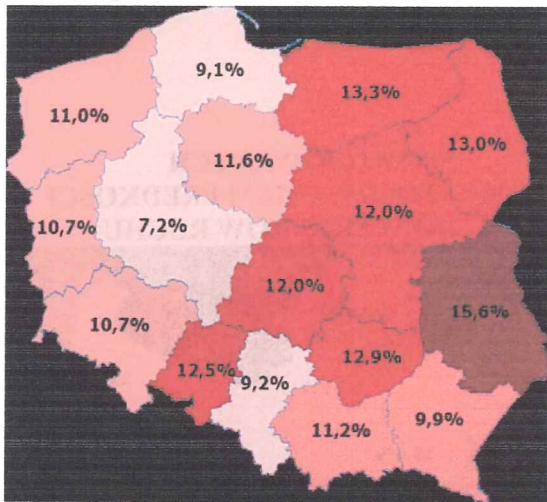
SPOWODOWANYCH PRZEZ MŁODYCH KIEROWCÓW



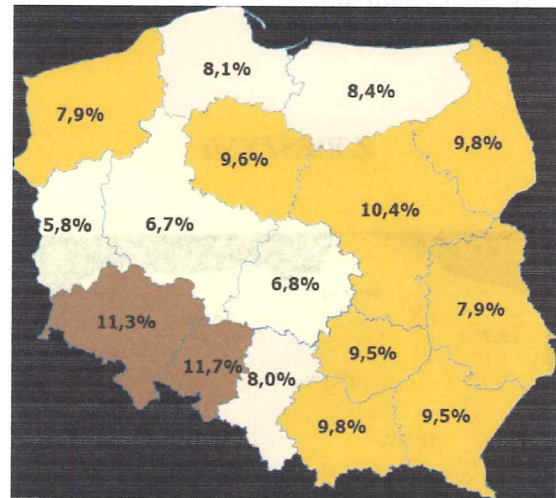
Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW



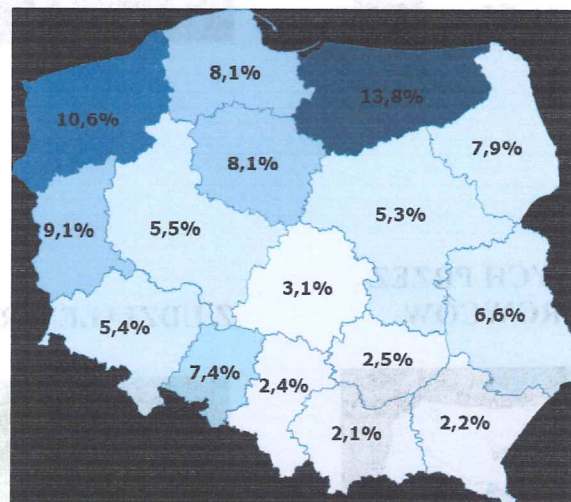
Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH



Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW



W WYNIKU NAJECHANIA NA DRZEWO



Wnioski.

1. Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców ma jedną z najniższych wartości w kraju, jednak ryzyko śmierci w wypadku jest na wysokim poziomie.
2. Nadal wysoki jest wskaźnik wypadków z udziałem pieszych, chociaż nieco poprawił się w porównaniu z rokiem 2020.
3. Region posiada jeden z najwyższych w kraju wskaźników wypadków spowodowanych nadmierną prędkością.
4. Utrzymuje się wysoki wskaźnik wypadków w wyniku najechania na drzewo.

5. Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2023 – 2024.

Program opracowała Komisja ds. Programów Realizacyjnych Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego . W pracach Komisji uczestniczyli:

1. Krzysztof Kucicki – WORD w Toruniu, Przewodniczący Komisji,
2. Tomasz Grendzicki – Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
3. Zygmunt Borkowski – Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy,
4. Maciej Zdunowski – Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy,
5. Marcin Mroczkowski – Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy,
6. Sebastian Borowiak – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy,
7. Leszek Nitka – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
8. Arkadiusz Pięta – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu.

Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego obejmuje wybrane zadania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim, w ramach poszczególnych filarów i kierunków działań określonych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, wskazane przez podmioty realizujące zadania w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Lista zadań
Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2023-2024

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczny człowiek												
C.1	„Trzeźwy kierujący” - ujawnianie i eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących i kierujących pojazdami pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu.	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	10	8	8
C.2	„Bezpieczna droga do szkoły” – zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym w rejonach szkół i drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo-wychowawczych.	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba spotkań profilaktyczno-edukacyjnych	30	20	20
C.3	„Niechroniony uczestnik ruchu drogowego – Bezpieczny pieszy” – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów w relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem mechanicznym – kierujący rowerem	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	11	6	6
C.4	„Bezpieczny pieszy” – reagowanie na wykroczenia w ruchu drogowym popełniane przez kierujących pojazdami wobec pieszych	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	9	6	6
C.5	„Pieszy” (rowerzysta) – reagowanie na wykroczenia w ruchu drogowym popełniane przez pieszych (rowerzystów) oraz uświadczanie pieszych (rowerzystów) poruszających się po zniwierzchu o konieczności używania elementów odbłaskowych	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	8	6	6
C.6	„Prędkość” – egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	12	10	10
C.7	Kaskadowy pomiar prędkości – egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości na drogach krajowych i wojewódzkich poprzez organizację statycznych (wystawionych kaskadowo) punktów pomiaru prędkości	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	3	3	3
C.8	Kontrola autokarów – ujawnianie i eliminowanie pojazdów zagrażających bezpieczeństwu na drogach, kontrola dokumentów czasu pracy i trzeźwości kierujących	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	405	300	300

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczny człowiek												
C.9	Szkolenie kierowców (kandydatów na kierowców) i przedsiębiorców zawodowych w zakresie: czasu pracy, przerw i odpoczynków, zabezpieczenia ładunków, przewozi towarów niebezpiecznych, dopuszczalnych norm masy i nacisków osi pojazdów	działania WITD	****	Edukacja	●	●	WITD	WITD	Liczba szkoleń	2	2	2
C.10	Działania ukierunkowane na ujawnianie manipulacji oraz ingerencji w pracę tachografów i naruszenie norm czasu pracy kierowców	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba działań	3	4	4
C.11	Promowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród najmłodszych jego uczestników – wizyty w przedszkolach i szkołach	działania WITD	****	Edukacja	●	●	WITD	WITD	Liczba spotkań	7	4	4
C.12	Organizacja eliminacji wojewódzkich Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego	Turniej	*****	Edukacja	●	●	PZM	ZO PZM, WORD Toruń Bydgoszcz, Włocławek, KO, KWP	Liczba turniejów	1	2	2
C.13	Szkolenie specjalistyczne nauczycieli w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Szkolenia	*****	Edukacja	●	●	WORD Toruń	WORD Toruń, Bydgoszcz Włocławek	Liczba uczestników	20	>20	>20
C.14	Akcja edukacyjna „Z bezpieczeństwem za pan brat” – skierowana do dzieci z przedszkoli i szkół podstawowych	Konkurs	****	Edukacja	●	●	WORD Toruń	WORD Toruń, Kuratorium Oświaty	Liczba uczestników	200	>200	>200
C.15	„Jestem widoczny, jestem bezpieczny” akcja edukacyjna dla dzieci z klas 0 i 1, propagująca noszenie kamizelek odblaskowych	Zajęcia edukacyjne	****	Edukacja	●	●	CARITAS	WORD Toruń, SM, KMP w Toruniu, KM PSP w Toruniu	Liczba uczestników	500	500	500

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
D.1	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obowiązujących w strukturach GDDKiA	Audyt	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	Audytory BRD	Liczba audytów	n/d	ok. 18	n/d
D.2	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Kontroli odcinków dróg, obowiązujących w strukturach GDDKiA (kontrola sieci dróg)	Kontrola dróg	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Pracownicy Oddziału GDDKiA	Długość skontrolowanej sieci dróg	n/d	1386,232 km	1386,2 32 km
D.3	Rozbudowa drogi DK 62 na odcinku Strzelno-Kobylniki	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Rozbudowany odcinek drogi	rozpoczęcie robót- wykonanie 35%	realizacja zadania- zakończenie robót	n/d
D.4	Przebudowa drogi DK 91 na odcinku Terespol-Stolno	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Przebudowany odcinek drogi	rozpoczęcie robót	realizacja zadania- zakończenie robót	n/d
D.5	Zadanie inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024; Poprawa BRD na przejściach dla pieszych 2022 – 2024 (PPPP)	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Bezpieczniejsze przejścia dla pieszych	uzgodn. programu przez Ministra Infrastr.	wykonanie rozpoczęcie realizacji	realizacja zadania
D.6	Zadanie inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024; Uspokojenie ruchu na DK 15 w m. Kwiciszewo	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Uspokojenie ruchu	rozpoczęcie robót	realizacja zadania- zakończenie robót	n/d
D.7	Zadanie inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024; Budowa chodnika na DK 15 w Rogówku	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Chodnik	podpisanie porozumienia	realizacja zadania- zakończenie robót	n/d
D.8	Zadanie inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024; Budowa ścieżki pieszo-towerowej na DK 25 na odc. Brzoza –Nowa Wieś Wielka	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Długość odcinków ścieżek pieszo-towerowych	prace przygotowawcze aktualiz. dokumentacji	realizacja zadania- zakończenie robót	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wydrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
D.9	Rozbudowa skrzyżowania DK 55 z drogami powiatowymi 1351C i 1357C w m. Mokre	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	wyłonienie wykonaw. rozpoczęcie realizacji	realizacja zadania
D.10	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK 67 na odc. Szpetal Gómy-Włocławek	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Długość odcinków ścieżek pieszo-rowerowych	n/d	wyłonienie wykonaw. rozpoczęcie realizacji	realizacja zadania
D.11	Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odc. Tywola-Brodnica-Tama Brodzka (etap III)	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Rozbudowany odcinek drogi	prace przygotowawcze - projektowanie	wyłonienie wykonaw. rozpoczęcie realizacji	realizacja zadania
D.12	Rozbudowa DK 15 na odc. Obodowo-Mąkowsko	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Rozbudowany odcinek drogi	prace przygotowawcze - projektowanie	wyłonienie wykonaw. rozpoczęcie realizacji	realizacja zadania
D.13	Budowa drogi obwodnicy Sępólna Krajńskiego i Kamienia Krajńskiego	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Obwodnica	prace przygotowawcze - projektowanie	wyłonienie wykonaw. rozpoczęcie realizacji	realizacja zadania
D.14	Rozbudowa DK 62 na odc. Kobylniki-Kruszwica (przejście przez Kruszwicę)	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Rozbudowany odcinek drogi	projektowanie, wybór wykonawcy	realizacja zadania - zakończenie robót	n/d
D.15	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 15 w miejscowości Grębocin	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Podmioty wykonawcze wyłonione w procedurze przetargowej	Długość odcinków dróg	prace przygotowawcze - projektowanie	wyłonienie wykonaw. rozpoczęcie realizacji	realizacja zadania

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego												
D.16	Przebudowa skrzyżowania DW nr 240 z DP nr 1030C w m. Bysław ul. Główna km 37+490	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	przebudowane skrzyżowanie	koncepcja	w trakcie opracowania dokumentacji	1
D.17	Poprawa BRD wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z budową chodnika dla osoby niepełnosprawnej DW 240 w Tucholi ul. Główna w km 21+520	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	przejście dla pieszych wraz z chodnikiem	dokumentacja	1	n/d
D.18	Radarowy wyświetlacz prędkości DW 241 m. Kocynia w km 98+498	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	wyświetlacz	n/d	1	n/d
D.19	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej z systemem dyscyplinowania kierowców DW 241 m. Więborok w km 41+283 (przy szkole)	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	sygnalizacja	n/d	1	n/d
D.20	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej z systemem dyscyplinowania kierowców DW 240 m. Przysiersk w km 60+317	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	sygnalizacja	n/d	1	n/d
D.21	Budowa zatoki postojowej DW 214 m. Warlubie w km 172+470	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	zatoka postojowa	n/d	1	n/d
D.22	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej z systemem dyscyplinowania kierowców na przejściu dla pieszych w m. Pakość w km 61+070	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	sygnalizacja	n/d	1	n/d
D.23	Budowa chodnika w m. Zławieś Mała, przebudowa DW 546 w m. Zławieś Mała polegająca na budowie kładki dla pieszych nad kanałem dopływu Wisły	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	kładka	n/d	1	n/d
D.24	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej z systemem dyscyplinowania DW 589 m. Grzywna w km 0+687	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	sygnalizacja	n/d	1	n/d
D.25	Radarowy wyświetlacz prędkości DW 657 m. Złotoria	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	wyświetlacz	n/d	1	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego												
D.26	Radarowy wyświetlacz prędkości DW 548 m. Krusin w km 7+107	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	wyświetlacz	n/d	I	n/d
D.27	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej DW 267 m. Piotrków Kujawski (przy szkole) w km 30+706	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	sygnalizacja	n/d	I	n/d
Odnowa nawierzchni												
D.28	Odnowa nawierzchni DW nr 241 odc. Brzuchowo - Wieszczyce km 8+950 - 10+800	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	4,195 km	n/d
D.29	Odnowa nawierzchni DW nr 241, wylot z Sepólna od km 28+610 do km 29+110	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	0,500 km	n/d
D.30	Odnowa nawierzchni DW 243 od km 0+850 do km 2+850	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	2,000 km	n/d
D.31	Odnowa nawierzchni DW nr 241 odc. Mały Mędromierz – Brzuchowo od km 5+300 do km 8+950 10+800	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	3,650 km	n/d
D.32	Odnowa nawierzchni DW nr 240 odc. Błądzim – Franciszkowo od km 51+722 do km 53+403	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,681 km	n/d
D.33	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” na nawierzchni DW 247 odc. Zalesie-Ameryczka od km 7+870 do km 9+600	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,730 km	n/d
D.34	Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Wiecanowo – Mogilno od km 45+183 do km 47+460	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	2,277 km	n/d
D.35	Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Żabno – Wylatowo od km 51+016 do km 53+808	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	5,069 km	n/d
D.36	Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Barcin-Krotoszyn od km 22+677 do km 23+790	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,113 km	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Realizacyjnego
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
Odnowa nawierzchni												
D.37	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Radziejów-Świątniki od km 44+339 do km 47+498	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	3,159 km	n/d
D.38	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” na nawierzchni DW 246 odc. Żelechlin-Rojewo od km 57+800 do km 59+334	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,534 km	n/d
D.39	Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Pluskowęsy – Dźwierzno, od km 37+960 do km 44+360	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	6,400 km	n/d
D.40	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” na nawierzchni DW 553 odc. Dębiny-Wybez od km 19+100 do km 21+780	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	2,680 km	n/d
D.41	Odnowa nawierzchni DW 569 na odc. Elgiszewo – Małszyce od km 11+120 do km 12+875	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,755 km	n/d
D.42	Odnowa nawierzchni DW 538 odc. Goczalki – granica województwa, od km 25+477 do km 27+203	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,726 km	n/d
D.43	Odnowa nawierzchni DW 560 odc. Dylewo – Zakrocz, od km 27+800 do km 28+387	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	0,587 km	n/d
D.44	Odnowa nawierzchni DW 560 odc. Zakrocz – Puszcza Rządowa, od km 28+734 do km 30+600	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,866 km	n/d
D.45	Ułożenie nawierzchni jednowarstwowej JENA na DW560 odc. Kolonia Osiek-Osiek od km 8+900 do km 10+175	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,275 km	n/d
D.46	Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Chodecz – Wola Adamowa, od km 40+042 do km 45+540	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	5,498 km	n/d
D.47	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Straszewo – Zakrzewo, od km 19+707 do km 24+098	Inwestycje	****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	4,391 km	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
Odnowa nawierzchni												
D.48	Odnowa nawierzchni DW 539 m. Tłuchowo, od km 20+110 do km 20+450	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,500 km	n/d
D.49	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” na nawierzchni DW 541 odc. Chalin-Michałkowo od km 117+100 do km 119+600	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	2,500 km	n/d
D.50	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” na nawierzchni DW 272 odc. Łaskowice - Jezewo od km 12+330 do km 14+190 i od km 14+300 do km 14+940	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	2,500 km	n/d
D.51	Odnowa nawierzchni DW 244 na odc. Obiekt S-5 – Bożenkowo, od km 20+930 do km 22+430	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	1,500 km	n/d
Modernizacja dróg												
D.52	Przebudowa DW 548 odc. Stolno-Wąbrzeźno (z wyłączeniem węzła A-1) od km 0+005 do km 29+619	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	28,612 km	n/d
D.53	Przebudowa wraz z rozbudową DW 563 odc. Stępowo-granica województwa od km 10+100 do km 16+656	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	w trakcie realizacji	6,556 km
D.54	Przebudowa DW 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 13+310 do km 20+436 (na wybranych odcinkach) wraz z przebudową przepustu w km 10+342 m. Łaszewo	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	6,659 km	n/d
D.55	Przebudowa wraz z rozbudową DW 254 od km 0+069 do km 13+280	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	w trakcie realizacji	13,210 km
D.56	Przebudowa DW 251 odc. Młodecin-Pturek od km 45+145 do km 46+800 wraz z przebudową przepustu w km 46+216	Inwestycje	*****	Inżynieria		●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	n/d	1,071 km

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
Modernizacja dróg												
D.57	Przebudowa i rozbudowa DW 255 od km 2+200 do km 21+910	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	n/d	w trakcie realizacji	19,710 km
D.58	Przebudowa DW 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	2,537 km	n/d
D.59	Przebudowa wraz z rozbudową DW 254 od km 13+280 do km 22+400	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	w trakcie realizacji	9,120 km
D.60	Przebudowa DW 265 na odc. Kowal – granica województwa od km 19+130 do km 27+430	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	8,300 km	n/d
D.61	Rozbudowa DW 270 Obwodnica Lubrańca	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	5,263 km	n/d
D.62	Rozbudowa DW 270 Etap I od km 1+100 do km 7+762	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	6,662 km	n/d
D.63	Rozbudowa DW 244 w m. Żołędowo ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	w trakcie realizacji	3,274 km
D.64	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 w km 65+533 w m. Terespol Pomorski	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	wiadukt	w trakcie realizacji	w trakcie realizacji	1
D.65	Rozbudowa DW 272 od skrzyżowania z drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach na odc. 0,990 km	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	w trakcie realizacji	0,990 km
D.66	Rozbudowa skrzyżowania DW 241 m. Sepólno Krajeńskie od km 28+088 do km 28+198	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	skrzyżowanie	n/d	1	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
Drogi rowerowe												
D.67	Budowa drogi rowerowej Nawra-Kończewice (DW551)-Zalesie-Kielbasin-Mlewo-Mlewiec-Sierakowo (DW649 i 554))	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	13,039 km	n/d
D.68	Budowa drogi rowerowej Złotoria-Nowa Wieś-Lubicz Góry (DW 657)	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	6,659 km	n/d
D.69	Budowa drogi rowerowej Toruń-Mała Nieszawka-Wielka Nieszawka-Cierpice (DW 273)	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	6,420 km	n/d
D.70	Budowa ścieżki rowerowej przy DW 240 od km 16+510 do km 17+460 Żalno-Bładowo	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		Gmina Kęsowo	Gmina Kęsowo	długość odcinków dróg	w trakcie realizacji	0,950 km	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczny pojazd												
P.1	Kontrole ważenia pojazdów o dmc do 3,5t	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	380	400	400
P.2	Kontrole ważenia pojazdów o dmc powyżej 3,5t	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	332	400	400
P.3	Kontrola autobusów dowożących dzieci do szkół	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	195	150	150
P.4	„Bezpieczny Autokar”- kontrole stanu technicznego autobusów wycieczkowych w okresie wakacji	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli/działań	1	1	1
P.5	Kontrole stanu technicznego pojazdów przy wykorzystaniu sprzętu diagnostycznego	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	100	100	100
P.6	Kontrole stanu technicznego z wykorzystaniem testera diagnostycznego Interfejs OBD	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	50	50	50

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ratownictwo												
R.1	Szkolenie w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy dla strażaków KP/KM PSP	Szkolenie	*****	Edukacja	●	●	KW PSP	KP KM PSP	Liczba uczestników	1021	492	140
R.2	Szkolenie z zakresu techniki bezpiecznej jazdy pojazdem połączonym	Szkolenie	****	Edukacja	●	●	KW PSP	KM KP PSP	Liczba uczestników	30	30	30
R.3	Samochód specjalny z drabiną mechaniczną SD40	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KM PSP Grudziądz	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.4	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Chelmino	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.5	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KM PSP Toruń	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.6	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Nakło n/Notecią	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.7	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Wąbrzeźno	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.8	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KM PSP Grudziądz	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.9	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KM PSP Bydgoszcz	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.10	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Aleksandrów Kuj.	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.11	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KM PSP Nakło n/Notecią	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2023-2024
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2022	Cel 31.12. 2023	Cel 31.12. 2024
					2023	2024						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ratownictwo												
R.12	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KM PSP Bydgoszcz	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.13	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KM PSP Włocławek	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.14	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Inowrocław	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.15	Mikrobus do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Lipno	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.16	Lekki samochód zaopatrzeniowy o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Radziejów	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.17	Nośnik kontenerowy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Goltub-Dobrzyń	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.18	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Wąbrzeźno	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.19	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Goltub-Dobrzyń	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.20	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Lipno	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.21	Lekki samochód rozpoznania ratowniczego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Nakło n/Notecią	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.22	Lekki samochód rozpoznania ratowniczego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Brodnica	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0
R.23	Lekki samochód rozpoznania ratowniczego	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●		KW PSP	KP PSP Chełmno	Liczba zakup. sprzętu	0	1	0

KWP – Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy; KMP/KPP – Komenda Miejska Policji/Komenda Miejska Policji; GDDKiA – Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy; WTTD – Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy; ZDW – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy; KW/PSP – Komenda Wojewódzka PSP; KM/KP PSP – Komenda Miejska/Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej; WORD – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego; PZM – Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy; KO – Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy; CARITAS – Caritas Diecezji Toruńskiej; SM – Straż Miejska w Toruniu

Sekretariat Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

❖ ul. Polna 109/111 87-100 Toruń tel.: (56) 653 82 75
❖ e-mail: sekretariat@word.torun.pl www.k-pwrbrd.word.torun.pl