

Kujawsko-Pomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2025-2026

do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 -2030

KUJAWSKO-POMORSKA WOJEWÓDZKA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

TORUŃ, listopad 2025

Spis treści

1. Czym jest Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2025-2026? 3
2. Priorytety Programu 3
3. Cele i struktura Programu 4
4. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim 7
5. Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2025 – 2026 14

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2025-2026

1. Czym jest Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2025-2026?

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2025-2026 to zbiór zadań, których realizacja ma służyć wykonaniu strategicznych priorytetów zdefiniowanych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030.

Niniejszy Program:

- zawiera zestaw zadań realizujących priorytety i kierunki określone w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030,
- określa czas wykonania poszczególnych zadań oraz liderów odpowiedzialnych za ich
- wdrożenie, wyznacza zestaw wskaźników pokazujących stopień realizacji zadania.

Część zadań w Programie stanowi kontynuację zadań ujętych w poprzednim Programie Realizacyjnym na lata 2022-2023 i 2023-2024. Program na lata 2025-2026 powstał w oparciu o propozycję członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz podmiotów realizujących zadania w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Priorytety Programu

Zakładając konieczność koncentracji na najistotniejszych problemach bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie Komisja ds. Programów Realizacyjnych K-PWRBRD wyznaczyła dwa priorytetowe obszary interwencji Programu na lata 2025-2026:

- **ochronę pieszych**
- **zarządzanie prędkością.**

Powyższe priorytety przyjęto także w odniesieniu do poprzednich programów na lata 2022-2023 i 2023-2024. Wynikają one z analizy danych bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim za lata 2021-2024.

Z analizy danych bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce wynika, że:

- liczba pieszych, którzy ponieśli śmierć w wypadkach drogowych stanowiła ponad 20 % wszystkich ofiar tych wypadków,
- niedostosowanie prędkości było najczęstszą przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

W województwie kujawsko-pomorskim w strukturze wypadków dominują od lat zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z pieszymi, natomiast w strukturze ofiar śmiertelnych zabici w zderzeniach czołowych, w zderzeniach bocznych, w związku z najechaniem na drzewo oraz piesi.

W 2024 r. wskaźniki liczby ofiar śmiertelnych na 100 tys. mieszkańców wynoszący 6,2 oraz liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków wynoszący 15,7 należały do najwyższych w kraju.

3. Cele i struktura Programu

W Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 zostały określone konkretne cele do osiągnięcia do roku 2030, w odniesieniu do roku bazowego 2019. Przyjęto, że dane dotyczące roku 2020 z uwagi na wystąpienie pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 oraz wynikające z tego faktu znaczne odstępstwa w zakresie mobilności, nie będą do końca miarodajne i nie powinny rzutować na faktyczną ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, zwłaszcza w zakresie programowania celów długoterminowych.

Założono dwa główne cele do osiągnięcia do 2030 r.

- ograniczyć roczną liczbę ofiar śmiertelnych o 50%, oznacza to nie więcej niż 1 455 ofiar śmiertelnych w roku 2030.
- ograniczyć roczną liczbę ciężko rannych o 50%, oznacza to nie więcej niż 5 317 ciężko rannych w roku 2030.

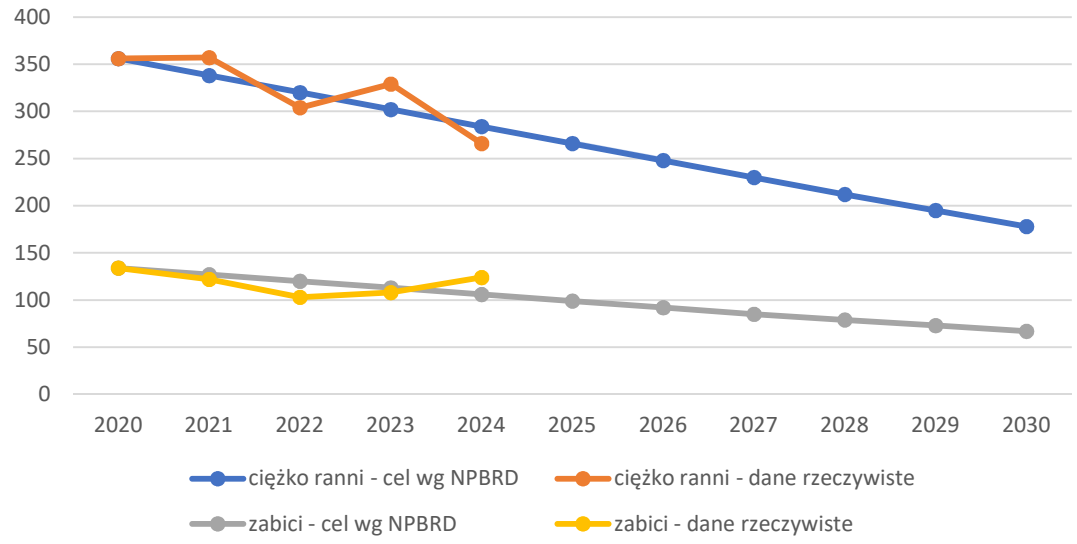
Rekomendowane cele w zakresie zmniejszenia ofiar śmiertelnych i ciężko rannych dla województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 r. są następujące (przyjmując jako bazowy rok 2020):

- liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 67 (w 2020 r. – 134)
- liczba ciężko rannych – nie więcej niż 178 (w 2020 r. – 356).

Rekomendowane cele etapowe dla województwa kujawsko-pomorskiego to:

rok 2024 liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 106
rok 2027 liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 85
rok 2024 liczba ciężko rannych – nie więcej niż 284
rok 2027 liczba ciężko rannych – nie więcej niż 230

Cele wojewódzkiej strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego



Struktura interwencji Programu wzorowana jest na strukturze Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, opartej na pięciu filarach stanowiących główne obszary działań dedykowanych poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do 2030 r. Pomiędzy filar I – System zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, gdyż większość obszarów interwencji i kierunków działań systemowych dotyczy szczebla centralnego.

Budowa ogólna

Zadania ujęte w Programie zostały podzielone w ramach następujących filarów:

- Bezpieczny człowiek,
- Bezpieczne drogi,
- Bezpieczny pojazd,
- Ratownictwo i opieka powypadkowa.

Budowa szczegółowa

Obszary interwencji	Liczba zadań
Bezpieczny człowiek	17
Bezpieczne drogi	83
Bezpieczny pojazd	21
Ratownictwo	4

Ranking

W Programie różnicuje się ważność zadań. Przyjęta skala rankingowa zawiera się w przedziale od 1 do 5 gwiazdek, przy czym najwyższą liczbę gwiazdek przypisano zadaniom o najwyższym znaczeniu.

Odpowiedzialność

Do każdego zadania zostały przypisane dwie grupy podmiotów:

- lider – podmiot wiodący, odpowiedzialny za koordynację i terminową realizację zadania, a także za monitorowanie stanu zaawansowania realizacji zadania i przekazywanie informacji w tym zakresie do Sekretariatu K-PWRBRD,
- podmioty wykonawcze – to podmioty współpracujące z podmiotem koordynującym przy realizacji zadania, współtworzące dany projekt.

Monitoring Programu

Wskaźniki

Do każdego z zadań przypisane są wskaźniki, które prezentują postęp w realizacji zadania oraz pokazują wpływ podejmowanych zadań na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, mierzonego ostatecznie liczbą ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych.

Przyjęto trzy rodzaje wskaźników:

- produktu – odnoszące się bezpośrednio do danego zadania, liczone w jednostkach materialnych, przypisane do każdego zadania, umieszczone są w osobnej kolumnie „Listy zadań Programu Realizacyjnego na lata 2025-2026",
- rezultatu – odnoszące się do efektów prowadzonych zadań, które dostarczają informacji o zmianach zachowania uczestników ruchu drogowego, oddziaływania – odnoszące się do
- długofalowej konsekwencji zadań.

Wskaźniki rezultatu oraz oddziaływania zawarto w zbiorczych zestawieniach w tabeli poniżej

Tabela 1 - Wskaźniki rezultatu

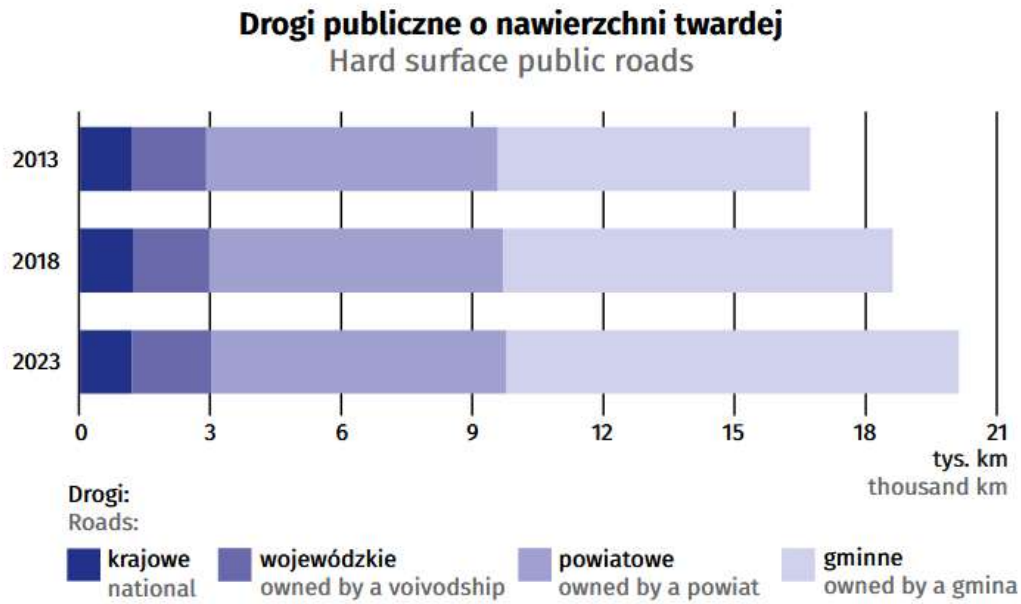
Nazwa wskaźnika	Projekty powiązane
Zmniejszenie udziału kierujących przekraczających dopuszczalną prędkość na drogach [%]	C.6; C.7
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem pieszych na drogach [%]	C.2–C.5; C.8–C.15
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem kierujących na drogach [%]	C.2, C.5, C.6-C.8
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem nietrzeźwych kierujących [%]	C.1
Zmniejszenie liczby pojazdów niespełniających warunków technicznych dopuszczenia do ruchu [%]	P.1 – P.21
Poprawa jakości infrastruktury drogowej	D.1 – D.83
Poprawa jakości ratownictwa drogowego	R.1 – R.5

Wskaźniki oddziaływania

- Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych na drogach
- Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych w wyniku nadmiernej prędkości na drogach
- Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych z udziałem pieszych na drogach

4. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim

Województwo kujawsko-pomorskie zajmuje obszar o powierzchni 17 971 km², który zamieszkuje 1.996 tys. mieszkańców (dane z publikacji WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE W LICZBACH 2024 Urząd Statystyczny w Bydgoszczy — Kujawsko-Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych).



Według stanu na koniec 2022 r. na terenie województwa kujawsko-pomorskiego znajdowało się 27,9 tys. Km dróg publicznych (wzrost zarówno w porównaniu z 2021 r., jak i 2015 r. – odpowiednio o 613,6 km i o 921,7 km). Drogi o nawierzchni twardej stanowiły 71,7% wszystkich dróg (w 2021 r. – 71,0% a w 2015 r. – 64,0%). Spośród nich, 89,5% posiadało nawierzchnię ulepszoną (w 2021 r. – 90,0%, w 2015 r. – 88,6%).

W 2022 r. na 100 km² powierzchni województwa przypadało 111,4 km dróg o nawierzchni twardej (o 3,6 km więcej niż w 2021 r. i o 15,3 km więcej niż w 2015 r.), podczas gdy w kraju wskaźnik ten wyniósł 101,5 km na 100 km².

Wśród dróg gminnych w 2022 r. 42,6% stanowiły drogi gruntowe, a wśród powiatowych 3,9%. W Polsce wyniosło to odpowiednio 39,8% i 7,0%. Przez województwo kujawsko-pomorskie przechodził fragment autostrady A1 o długości 165,5 km (tyle samo co w 2021 r. i o 0,5 km więcej niż w 2015 r.). Drogi ekspresowe stanowiły sieć dróg o długości 150,4 km (więcej o 42,4 km niż w 2021 r. i więcej o 115,4 km niż w 2015 r.). W 2022 r. na 1000 km² powierzchni województwa przypadało 17,6 km dróg ekspresowych i autostrad oraz 9,2 km autostrad (w Polsce odpowiednio 15,6 km i 5,8 km).

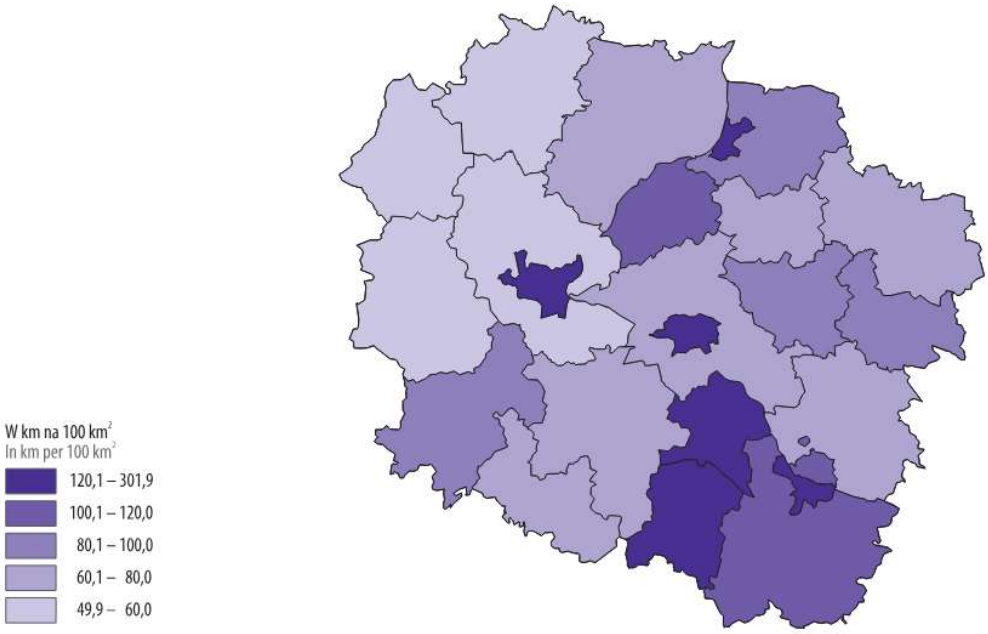
W 2022 r. autostrady w województwie stanowiły 9,2% tego rodzaju dróg w Polsce (5. lokata wśród województw). Udział dróg ekspresowych wyniósł natomiast 4,9% (10. lokata).

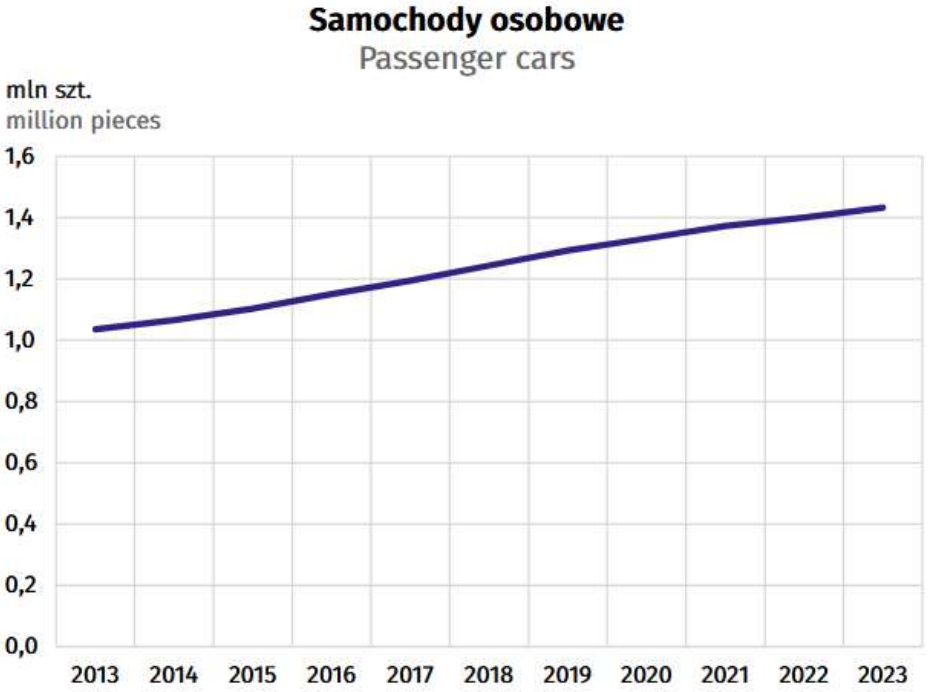
Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan na 31 grudnia
Hard surface public roads
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2015	2020	2021	2022
Ogółem w km Total in km	17263,1	19060,3	19375,2	20013,0
na 100 km² per 100 km²	96,1	106,1	107,8	111,4
W tym o nawierzchni ulepszonej Of which witch improved surface	15289,0	17108,4	17430,5	17915,4
ekspresowe expressways	35,0	108,0	108,0	150,4
autostrady motorways	165,0	165,0	165,5	165,5

Ź r ó d ł o : dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

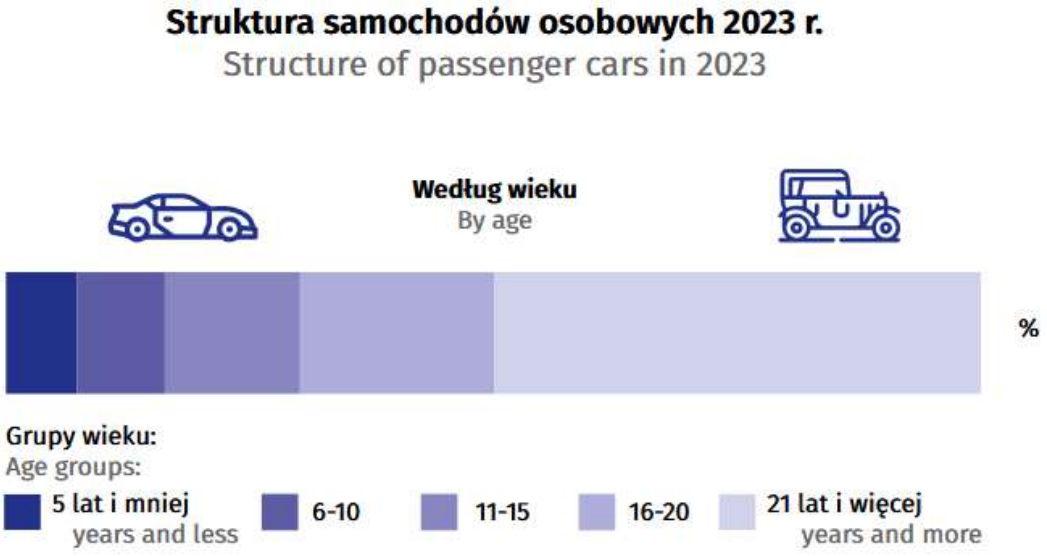
Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej w 2022 r.
Stan na 31 grudnia
Improved hard surface communal and district roads in 2022
As of 31 December





Liczba zarejestrowanych pojazdów na przestrzeni ostatnich lat systematycznie wzrasta i w 2023 r. wyniosła 1,4 mln szt.

(źródło: dane z publikacji WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE W LICZBACH 2024 Urząd Statystyczny w Bydgoszczy — Kujawsko-Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych).



Analizy stanu bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa kujawsko-pomorskiego wskazują, że na przestrzeni kilkunastu ostatnich lat występuje trend malejący w zakresie liczby wypadków drogowych i liczby rannych. Natomiast w zakresie liczby ofiar śmiertelnych wypadków trend spadkowy zakłóciły wyniki roku 2019, w którym nastąpił znaczący wzrost w porównaniu z rokiem 2018.

W roku 2024 w porównaniu do roku 2021 odnotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych wypadków o 1,6 %, natomiast w porównaniu do 2022 r. już o 20,4% oraz nieznaczny wzrost liczby rannych (o 3,8%) i spadek o 25,5% liczby ciężko rannych. Liczba wypadków zmniejszyła się o 1,1%.

Jak wskazuje GUS w 2023 r. w województwie kujawsko-pomorskim doszło do 785 wypadków drogowych (3,7% wypadków drogowych w kraju – 10. lokata w Polsce), tj. o 1,9% więcej niż w 2022 r. i 22,1% mniej niż w 2015 r. Średnia wypadków w województwie w 2023 r. wyniosła 2 wypadki dziennie. W latach 2015-2023 jeszcze w 2016 r. i 2018 r. zwiększyła się liczba wypadków drogowych. Najwięcej wypadków drogowych odnotowano we wrześniu (87), najmniej w lutym (39). W lutym, lipcu, październiku i grudniu zarejestrowano mniej wypadków drogowych niż w miesiącach wcześniejszych. W 2023 r. Policja stwierdziła 21,5 tys. kolizji drogowych i mniej o 0,8% niż w 2022 r. oraz o 5,5% mniej niż w 2015 r. W Bydgoszczy doszło do 21,2% kolizji drogowych regionu.

W wyniku wypadków drogowych w województwie ucierpiało 965 osób, więcej o 0,5% osób niż w 2022 r. i mniej o 25,1% niż w 2015 r. W okresie od 2015 r. do 2022 r. zmniejszyła się liczba osób, które w wyniku wypadku drogowego zostały ranne lub poniosły śmierć. Ofiary śmiertelne stanowiły 11,2% wszystkich osób poszkodowanych w wyniku wypadku drogowego i było ich o 4,9% więcej niż w 2022 r. i o 29,4% mniej niż w 2015 r. W całym analizowanym okresie, tj. 2015-2023, liczba rannych wzrosła w 2015 r. i 2021 r., odpowiednio o: 2,1% oraz 0,8%. W 2023 r., jak i w 2022 r., spośród powiatów i miast na prawach powiatu województwa najwięcej ofiar śmiertelnych wypadków drogowych odnotowano w powiecie świeckim – 13 ofiar śmiertelnych. W 2023 r. do największej liczby wypadków drogowych doszło w powiecie inowrocławskim (120 wypadków). Najmniej wypadków drogowych i kolizji, tj. 8 wypadków i 127 kolizji Policja zarejestrowała w powiecie radziejowskim.

Tabela 2. Skutki wypadków drogowych w latach 2010-2024 - województwo kujawsko-pomorskie

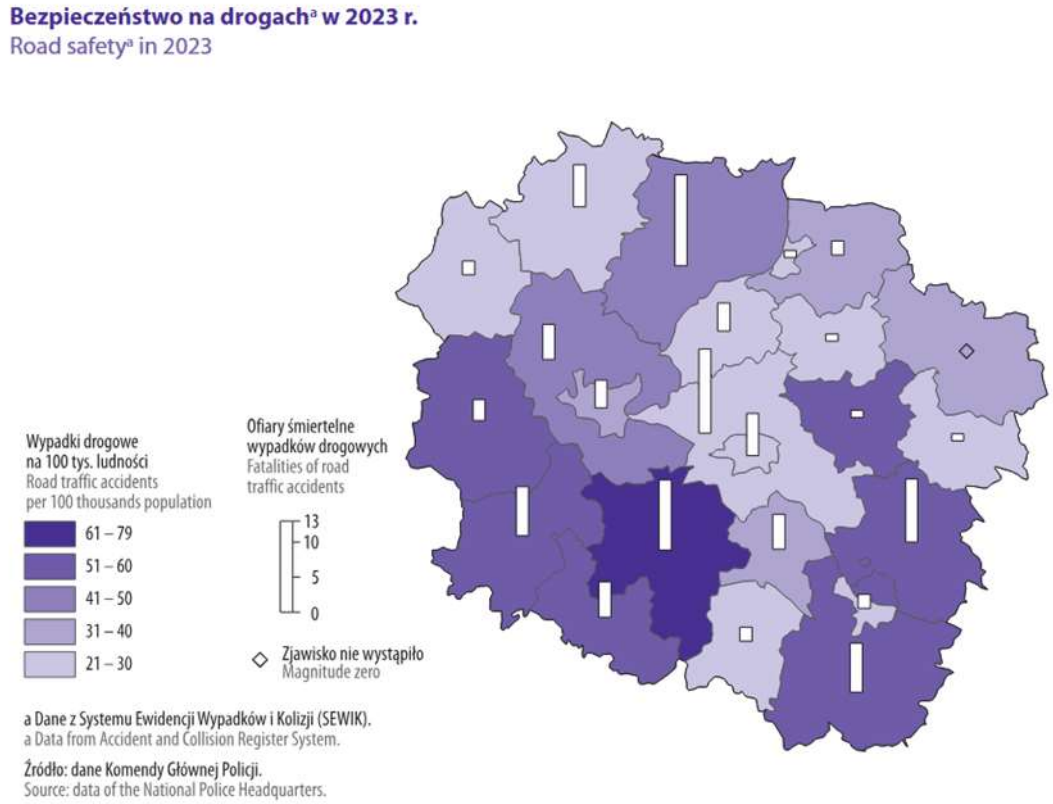
Rok	Liczba wypadków		Ofiary śmiertelne		Ranni		Ciężko ranni	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
2010	1 490	3,8%	228	5,8%	1799	3,7%	570	5,0%
2011	1 336	3,3%	234	5,6%	1463	3,0%	556	4,4%
2012	1 319	3,6%	222	6,2%	1486	3,2%	530	4,4%
2013	1 182	3,3%	179	5,3%	1365	3,1%	453	3,9%
2014	1 044	3,0%	179	5,6%	1112	2,6%	458	3,9%
2015	1 008	3,1%	154	5,2%	1135	2,8%	462	4,1%
2016	1 018	3,0%	178	5,8%	1101	2,7%	449	3,7%
2017	949	2,9%	151	5,3%	1080	2,7%	469	4,2%
2018	970	3,1%	171	6,0%	1031	2,8%	409	3,7%
2019	940	3,1%	211	7,3%	974	2,7%	416	3,9%
2020	827	3,5%	134	5,4%	859	3,2%	356	4,0%
2021	797	3,5%	122	5,4%	866	3,3%	357	4,3%
2022	770	3,6%	103	5,4%	857	3,5%	304	4,0%
2023	785	3,7%	108	5,7%	857	3,6%	329	4,3%
2024	788	3,7%	124	6,5%	899	3,6%	266	3,4%

(źródło: opracowanie Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2025)

Badając problem wypadków i ich ciężkości pod względem rodzaju zdarzenia w województwie kujawsko-pomorskim w 2022-2024 r., należy stwierdzić, że w strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów i wypadki z pieszymi, natomiast w strukturze ofiar śmiertelnych zabici w zderzeniach czołowych, w zderzeniach bocznych, w związku z najechaniem na drzewo oraz piesi. Utrzymuje się wysoki wskaźnik wypadków z udziałem pieszych wynoszący 22,7% wszystkich wypadków w województwie w 2024 r. (w 2023 r. - 27,9% w 2020 r. – 24,8%). Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców ma jedną z najwyższych wartości w kraju i wynosi 6,2 (w 2022 r. – 5,1; w 2023 r. - 5,4). To drugi najwyższy wynik po województwie lubuskim – 6,6 w 2024 r. Ryzyko śmierci w wypadku jest także na bardzo wysokim poziomie. Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w 2024 r wynosi 15,7 (w

2022 – 13,4; w 2023 -13,8). To drugi wynik w kraju po województwie podlaskim, przy czym w tym województwie wskaźnik w ostatnich 3 latach wyraźnie się obniżył, a w kujawsko-pomorskim rośnie. Region charakteryzuje się też jednym z najwyższych wskaźników wypadków spowodowanych nadmierną prędkością.

Strukturę wypadków i zabitych w wypadkach przedstawia poniższy wykres.



Stan bezpieczeństwa na drogach obrazuje liczba wypadków drogowych przypadająca na 100 tys. ludności. W 2023 r. było nieco mniej bezpiecznie niż w 2022 r. (odpowiednio 39 i 38 wypadków na 100 tys. ludności), ale zdecydowanie lepiej niż w 2015 r. (48 wypadków na 100 tys. ludności). Wartość tego wskaźnika przedstawia województwo kujawsko-pomorskie jako najbardziej bezpieczne województwo w Polsce po województwie podlaskim (30 wypadków na 100 tys. ludności). W 2023 r. najbardziej bezpiecznym powiatem był powiat radziejowski (21 wypadków na 100 tys. ludności), a najmniej – powiat inowrocławski (79 wypadków na 100 tys. ludności). Innym wskaźnikiem obrazującym stan bezpieczeństwa na drogach jest ilość ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych. W województwie kujawsko-pomorskim wskaźnik ten wyniósł 14, rok wcześniej 13, a w 2015 r. – 15. Najwięcej ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych przypadało w powiecie tucholskim z wartością 46, a najbardziej bezpiecznym powiatem był powiat brodnicki, gdzie nie odnotowano żadnej ofiary śmiertelnej. Kolejnym wskaźnikiem obrazującym stan bezpieczeństwa na drogach jest liczba rannych na 100 wypadków. W 2023 r. w województwie było 109 osób rannych na 100 wypadków drogowych, co oznacza poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach w relacji do 2022 r. (111 osób), jak i 2015 r. (113 osób rannych na 100 wypadków). W 2023 r. najmniej bezpiecznym powiatem był powiat mogileński (138 osób rannych na 100 wypadków), a najbardziej bezpiecznym – powiat toruński (81 osób rannych na 100 wypadków).

Wskaźniki zagrożenia

Wskaźniki demograficzne liczby wypadków i liczby zabitych przypadających na 100 tys. mieszkańców oraz wskaźniki ciężkości i gęstości wypadków przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 3. Wskaźniki demograficzne I i II oraz wskaźniki ciężkości i gęstości wypadków w latach 2012-2024 w województwie kujawsko-pomorskim

Wskaźniki zagrożenia	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Wskaźnik demograficzny I (wypadki/100 tys. mieszk.)	63	57	50	48	49	46	47	45,2	40,0	38,7	38,4	39,3	39,7
Wskaźnik demograficzny II (zabici/100 tys. mieszk.)	11	9	9	7	8	7	8,2	10,2	6,5	5,9	5,1	5,4	6,2
Ciężkość wypadków (zabici/100 wypadków)	17	15	17	15	17	16	17,6	22,4	16,2	15,3	13,4	13,8	15,7
Gęstość wypadków (wypadków/100 km)	5	4	4	4	4	3	3,5	3,4	3,0	2,9	2,8	2,8	2,8

(źródło: opracowanie własne K-PWRBRD)

Wnioski

1. Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców ma jedną z najwyższych wartości w kraju.
2. Ryzyko śmierci w wypadku jest na bardzo wysokim poziomie.
3. Nadal wysoki jest wskaźnik wypadków z udziałem pieszych, chociaż nieco poprawił się w porównaniu z rokiem 2020.
4. Utrzymuje się wysoki wskaźnik wypadków w wyniku najechania na drzewo.
5. Rekomendowany cel etapowy dla województwa kujawsko-pomorskiego na rok 2024 w zakresie liczby ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 106 – nie został osiągnięty, pomimo, że został osiągnięty w dwuletnim okresie poprzedzającym - w 2022 i 2023 r.
6. Rekomendowany cel etapowy dla województwa kujawsko-pomorskiego na rok 2024 w zakresie liczby ciężko rannych – nie więcej niż 284 – został osiągnięty.

5. Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2025 – 2026

Program opracowała Komisja ds. Programów Realizacyjnych Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W pracach Komisji uczestniczyli:

1. **Grzegorz Piątek** *Wójt Gminy Inowrocław*
2. **Tomasz Grendzicki** *Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego*
3. **Robert Jakubas** *Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy*
4. **Rafał Lewandowski** *Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy*
5. **Arkadiusz Piętak** *Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej*
6. **Maciej Batkowski** *Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy*
7. **Sebastian Borowiak** *Oddział GDDKiA w Bydgoszczy*
8. **Leszek Nitka** *Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy*
9. **Luiza Skrobiszewska** *Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu*
10. **Beata Szczęśniak** *Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy*
11. **Krystian Fiedziuszko** *Fundacja „Jumper"*
12. **Robert Majewski** *Fundacja „Bezpieczni.eu"*
13. **Jacek Wojciechowski** *Zarząd Okręgowy PZM w Bydgoszczy*

Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego obejmuje wybrane zadania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim, w ramach poszczególnych filarów i kierunków działań określonych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, wskazane przez podmioty realizujące zadania w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Lista zadań

Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2025-2026

Nr zad.	Zadanie	Produkt	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider	Podmioty wykonujące	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2024	Cel 31.12.2025	Cel 31.12.2026
					2025	2026						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13
Bezpieczne drogi												
D.1	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obowiązujących w strukturach GDDKiA	Audyt brd (szt.)	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	Audytorzy BRD	Liczba audytów	n/d	16	~20
D.2	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Kontroli odcinków dróg, obowiązujących w strukturach GDDKiA (kontrole sieci dróg)	Kontrole dróg	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	GDDKiA	Długość skontrolowanej sieci dróg	1386,232 km	1386,232 km	n/d
D.3	Poprawa brd na DK10 w miejscowości Zawały	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		GDDKiA	GDDKiA	Chodnik	Przygotowanie inwestycji	Realizacja - Zakończenie inwestycji	n/d
D.4	Rozbudowa skrzyżowania DK55 z drogami powiatowymi 1351C i 1357C w m. Mokre	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	GDDKiA	skrzyżowanie	Przygotowanie inwestycji	Realizacja zadania	Zakończenie inwestycji
D.5	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK10 na odc. Zielonczyn - Kruszyn	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	GDDKiA	Droga pieszo-rowerowa	Przygotowanie inwestycji	Realizacja zadania	Zakończenie inwestycji
D.6	Budowa ścieżki pieszo rowerowej na DK15 na odc. Elzanowo - Szychowo	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	GDDKiA	Droga pieszo-rowerowa	Przygotowanie inwestycji	Przetarg	Realizacja - Zakończenie inwestycji
D.7	Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK67 na odc. Fabianki – Szpetal Górny	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	GDDKiA	Droga pieszo-rowerowa	Przygotowanie inwestycji	Przetarg	Realizacja - Zakończenie inwestycji
D.8	Rozbudowa DK 25 na odcinku Obodowo - Mąkowarsko	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	GDDKiA	Droga	Przygotowanie inwestycji	Realizacja zadania	Realizacja zadania
D.9	Budowa drogi obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	GDDKiA	GDDKiA	obwodnica	Przygotowanie inwestycji	Realizacja zadania	Realizacja zadania

D.10	Odnowa nawierzchni DW 189 odc. Sypniewo – Zakrzewska Osada od km 39+500 do km 43+500	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	4,000 km	n/d	x	n/d
D.11	Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Kamienica-Pruszcz od km 38+950 do km 41+950	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,000 km	n/d	x	n/d
D.12	Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Błądzim – Błądzim od km 45+399 do km 45+819	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	0,420 km	n/d	x	n/d
D.13	Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Rykowisko – Błądzim od km 47+780 do km 50+600	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,820 km	n/d	x	n/d
D.14	Odnowa nawierzchni DW 241 odc. Wieszczyce- Pamiętowo od km 14+360 do km 17+360	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,000 km	n/d	x	n/d
D.15	Odnowa nawierzchni DW 241 odc. Sępólno Krajeńskie – Świdwie od km 29+610 do km 32+610	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,000 km	n/d	x	n/d
D.16	Odnowa nawierzchni DW 241 odc. Pamiętowo – Skarpa od km 17+360 do km 21+000	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,640 km	x	x	n/d
D.17	Odnowa nawierzchni DW 242 odc. Runowo – granica woj. od km 2+550 do km 8+211	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	5,661 km	n/d	x	n/d
D.18	Odnowa nawierzchni DW 243 odc. Więzowno – Koronowo od km 23+750 do km 26+340	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,590 km	n/d	x	n/d
D.19	Odnowa nawierzchni DW 243 odc. Mrocza – Prosperowo od km 0+125 do km 4+320	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	4,195 km	x	x	n/d
D.20	Odnowa nawierzchni DW 244 odc. Aleksandrowo – Strzelce Górne od km 33+800 do km 35+335	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	1,535 km	n/d	x	n/d
D.21	Odnowa nawierzchni DW 252 odc. Dziennice – Pławinek od km 6+010 do km 8+300	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,290 km	n/d	x	n/d
D.22	Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Sucharzewo- Wiecanowo od km 41+200 do km 45+233	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	4,033 km	n/d	x	n/d
D.23	Odnowa nawierzchni DW 258 odc. Dzikowo – Osiek nad Wisłą od km 4+820 do km 6+820	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,000 km	n/d	x	n/d

D.24	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Piotrków Kujawski – Wójcin od km 51+770 do km 54+280	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,510 km	n/d	x	n/d
D.25	Odnowa nawierzchni DW 262 odc. Dzierząźno – Procyń od km 4+400 do km 8+725	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	4,325 km	n/d	x	n/d
D.26	Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Izbica Kuj. – Chotel od km 17+700 do km 20+150	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,450 km	n/d	x	n/d
D.27	Odnowa nawierzchni DW 269 odc. granica woj. – Chodecz od km 33+688 do km 36+688	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,000 km	n/d	x	n/d
D.28	Odnowa nawierzchni DW 270 odc. Milżyn – Skaszyn od km 18+250 do km 21+500	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,250 km	n/d	x	n/d
D.29	Odnowa nawierzchni DW 270 odc. Izbica kuj (DW 269) – granica woj. od km 26+238 do km 30+976	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	4,738 km	n/d	x	n/d
D.30	Odnowa nawierzchni DW 272 na odc. Sulnowo – Belno od km 4+085 do km 7+155	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,070 km	n/d	x	n/d
D.31	Odnowa nawierzchni DW 412 odc. Przedbojewice – Różniaty od km 2+312 do km 4+800	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,488 km	n/d	x	n/d
D.32	Odnowa nawierzchni DW 499 odc. Ostaszewo – Sławkowo od km 0+000 do km 3+200	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,200 km	n/d	x	n/d
D.33	Odnowa nawierzchni DW 534 odc. Obwodnica Wąbrzeźna od km 28+123 do km 35+984	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	7,861 km	n/d	x	n/d
D.34	Odnowa nawierzchni DW 538 odc. Łasin DK 16 – Goczałki od km 19+676 do km 25+421	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	5,745 km	n/d	x	n/d
D.35	Odnowa nawierzchni DW 541 odc. granica woj. – Turza Wilcza od km 111+289 do km 117+776	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	6,487 km	n/d	x	n/d
D.36	Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Mileszewy/Lembarg – Wichulec od km 41+820 do km 46+820	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	5,000 km	n/d	x	n/d
D.37	Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Orzechowo – Ryńsk od km 49+950 do km 53+034	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,084 km	n/d	x	n/d
D.38	Odnowa nawierzchni DW 554 odc. Sierakowo – Kowalewo Pomorskie odc. 3+830 do km 5+700	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	1,870 km	n/d	x	n/d

D.39	Odnowa nawierzchni DW 554 odc. Kowalewo Pomorskie od km 5+700 do km 7+680	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	1,980 km	n/d	x	n/d
D.40	Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Kobrzyniec – Janiszewo od km 13+200 do km 19+200	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	6,000 km	n/d	x	n/d
D.41	Odnowa nawierzchni DW 558 odc. Lipno – Kłokock od km 0+000 do km 5+238	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	5,238 km	n/d	x	n/d
D.42	Odnowa nawierzchni DW 560 odc. Dylewo – Zakrocz od km 27+800 do km 28+312	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	0,512 km	n/d	x	n/d
D.43	Odnowa nawierzchni DW 562 odc. Kamienica od km 23+286 do km 25+286	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,000 km	n/d	x	n/d
D.44	Odnowa nawierzchni DW 569 odc. Małszyce – Łążynek od km 13+955 do km 16+970	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,015 km	n/d	x	n/d
D.45	Odnowa nawierzchni DW 649 odc. Pluskowęsy – Kiełbasin od km 4+320 do km 6+358	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2,038 km	n/d	x	n/d
D.46	Przebudowa DW 251 od 45+145 do km 46+800 odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	1,655 km Przepust	x	x	n/d
D.47	Rozbudowa DW 551 odc. Strzyżawa – Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	ZDW	ZDW	3,215 km	n/d	x	x
D.48	Przebudowa wraz z rozbudową DW 563 Etap I odc. Rypin – Stępowo od km 2+475 do km 10+100	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	ZDW	ZDW	7,625 km	x	x	x
D.49	Przebudowa wraz z rozbudową DW 563 Etap II odc. Stępowo – granica woj. od km 10+100 do km 16+656	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	ZDW	ZDW	6,556 km	x	x	x
D.50	Rozbudowa DW 255 odc. Rzadkwin – Bławaty od km 18+919 do km 21+919	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	3,000 km	n/d	x	n/d
D.51	Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Brzeskiej Strefy Gospodarczej poprzez modernizację DW 268 od km 0+000 do km 10+748	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	ZDW	ZDW	10,748 km	x	x	x
D.52	Rozbudowa DW 244 m. Żołędowo ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342	Inwestycje	*****	Inżynieria	x	x	ZDW	ZDW	3,274 km	n/d	x	x
D.53	Rozbudowa DW 244 – ścieżka rowerowa i chodnik na odcinku Aleksandrowo – Strzelce Górne od km 33+800 do km 35+335	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	1,535 km	n/d	x	n/d

D.54	Rozbudowa DW 255 – budowa ronda w Broniewicach od km 8+740 do km 9+180	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	0,440 km Rondo	n/d	x	n/d
D.55	Rozbudowa DW 534 – budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w m. Golub-Dobrzyń	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	x	n/d
D.56	Rozbudowa skrzyżowania DW 558 i DW 562 w m. Dyblin w formie ronda wraz z oświetleniem	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	x	n/d
D.57	Rozbudowa DW 254 – budowa ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i Mogileńska) z DG 130315C (ul. Polna i 4 Stycznia) w m. Barcin	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	x	n/d
D.58	Przebudowa DW 254 polegająca na budowie chodnika wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ciągu ul. Pakoskiej w Barcinie	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	Gmina Barcin	0,440 km	n/d	x	n/d
D.59	Poprawa DW 534 oraz 554 – poprawa stanu technicznego ciągu pieszego w m. Golub Dobrzyń (ul. PTTK)	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	Gmina Miasto Golub Dobrzyń	0,100 km	n/d	x	n/d
D.60	Przebudowa skrzyżowania DW 557 z drogą gminną nr 120502C	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	Gmina Rogowo	skrzyżowanie	n/d	x	n/d
D.61	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 251 ul. Janickiego Żnin km 37+852	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.62	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 255 ul. Jankowska Pakość km 1+045	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.63	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 258 ul. Szkolna Obrowo km 14+770	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.64	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 554 ul. Lipnowska Golub-Dobrzyń km 18+050	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.65	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 247 Mycielewo km 5+110 i 5+270	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz (2 sztuki)	n/d	x	n/d
D.66	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 554 Łaszewo km 10+474 i 10+573	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz (2 sztuki)	n/d	x	n/d
D.67	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 548 Stolno km 0+297	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.68	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 267 ul. Rataja Osięciny km 10+990	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.69	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 267 Morzyce km 22+320 i 22+650	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz (2	n/d	x	n/d

									sztuki)			
D.70	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 244 ul. Koronowska Maksymilianowo km 28+385	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.71	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 240 Bramka km 55+495 i 55+740	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz (2 sztuki)	n/d	x	n/d
D.72	Radarowe wyświetlacze prędkości DW 245 ul. Dworcowa Gruczno km 0+705	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	Radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d
D.73	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 241	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	40 przejść 2 perony 3 radarowe wyświetlacze	n/d	x	n/d
D.74	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 251	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	30 przejść 1 peron	n/d	x	n/d
D.75	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 252	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	20 przejść 4 radarowe wyświetlacze	n/d	x	n/d
D.76	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 255	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2 przejścia	n/d	x	n/d
D.77	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 317	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	6 przejść 2 perony	n/d	x	n/d
D.78	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 412	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	2 przejścia 4 zatoki autobusowe	n/d	x	n/d
D.79	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 551	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	45 przejść 10 peronów 4 radarowe wyświetlacze	n/d	x	n/d
D.80	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 552	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	19 przejść 2 perony 2 radarowe wyświetlacze	n/d	x	n/d
D.81	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	28 przejść 2 perony 4 radarowe	n/d	x	n/d

	przystankowych – DW 553								wyświetlacze			
D.82	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 534	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	37 przejść 3 perony 2 radarowe wyświetlacze	n/d	x	n/d
D.83	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich w obrębie zatok i peronów przystankowych – DW 560	Inwestycje	*****	Inżynieria	x		ZDW	ZDW	20 przejść 1 zatoka autobusowa 1 radarowy wyświetlacz	n/d	x	n/d

Nr zadania	Zadanie	Produkt	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider	Podmioty wykonujące	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2024	Cel 31.12.2025	Cel 31.12.2026
					2025	2026						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	10	13
Bezpieczny pojazd												
P.1	Kontrole drogowe	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	10514	10200	10200
P.2	Kontrole w siedzibie przedsiębiorstw	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	98	90	90
P.3	Liczba skontrolowanych dni pracy kierowców	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	112182	80000	80000
P.4	Liczba skontrolowanych dni pracy kierowców w przedsiębiorstwach	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	81834	70000	70000
P.5	Kontrola przewozu osób	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	1397	1100	1100
P.6	Kontrola taksówek	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	323	305	305
P.7	Kontrole przewozów regularnych	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	447	300	300
P.8	Kontrole autobusów dowożących dzieci do szkół	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	393	300	300
P.9	Kontrola autokarów- ujawnianie i eliminowanie pojazdów zagrażających bezpieczeństwu na drogach, kontrola dokumentów czasu pracy i trzeźwości kierujących	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	627	450	450
P.10	Akcja "Bezpieczny Autokar" - kontrole stanu technicznego autobusów wycieczkowych w okresie wakacji	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	1	1	1
P.11	"Ferie zimowe" - akcja ukierunkowana na kontrole stanu technicznego autobusów wycieczkowych w okresie ferii zimowych	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	0	0	0

P.12	Kontrola masy, nacisków/ wymiarów	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	1170	1000	1000
P.13	Kontrole ważenia pojazdów ≤3,5t	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	621	500	500
P.14	Kontrola transportu zwierząt	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	140	120	120
P.15	Kontrola transportu odpadów	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	218	200	200
P.16	Kontrola rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	230	0	0
P.17	Kontrola przewozu szybkopsujących się artykułów żywnościowych	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	331	150	150
P.18	Kontrole stanu technicznego przy wykorzystaniu sprzętu diagnostycznego	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	520	300	300
P.19	Kontrole stanu technicznego z wykorzystaniem testera diagnostycznego Interfejs OBD	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba kontroli	60	60	60
P.20	Szkolenie kierowców (kandydatów na kierowców) i przedsiębiorców zawodowych w zakresie : czasu pracy, przerw i odpoczynków, zabezpieczenia ładunków, przewozu towarów niebezpiecznych i dopuszczalnych norm masy i nacisków osi pojazdów	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba działań	2	2	2
P.21	Działania ukierunkowane na ujawnienie manipulacji oraz ingerencji w pracę tachografów i naruszenie norm pracy kierowców	Działania WITD	*****	Nadzór	X	X	WITD	WITD	Liczba działań	3	3	3

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2025-2026
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr zadania	Zadanie	Produkt	Ranking Priorytet	Kierunek	Kalendarz działań		Lider	Podmioty wykonujące	Wskaźnik produktu	Stan 31.12 2024	Cel 31.122 025	Cel 31.12 2026
					2025	2026						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczny człowiek												
aaC.1	„Trzeźwy kierujący” - ujawnianie i eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących i kierujących pojazdami pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu.	Działania Policji	*****	Nadzór	X	X	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	15	12	12
C.2	„Bezpieczna droga do szkoły” - zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym w rejonach szkół i drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo-wychowawczych.	Działania Policji	*****	Nadzór	X	X	KWP	KMP, KPP	Liczba spotkań	30	20	20
C.3	„Niechroniony uczestnik ruchu drogowego - Bezpieczny pieszy” - poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów w relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem mechaniczny – kierujący rowerem.	Działania Policji	*****	Nadzór	X	X	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	12	6	6
C.4	„Bezpieczny pieszy” - reagowanie na wykroczenia w ruchu drogowym popełniane przez kierujących pojazdami wobec pieszych oraz wykroczenia popełniane przez pieszych.	Działania Policji	*****	Nadzór	X	X	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	8	6	6
C.5	„Bezpieczny rowerzysta” - reagowanie na wykroczenia w ruchu drogowym popełniane przez rowerzystów oraz wykroczenia kierujących pojazdami wobec rowerzystów.	Działania Policji	*****	Nadzór	X	X	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	7	4	4
C.6	„Prędkość” - egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości.	Działania Policji	*****	Nadzór	X	X	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	12	10	10
C.7	„Kaskadowy pomiar prędkości” - egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości na drogach krajowych i wojewódzkich poprzez organizację statycznych (wystawionych kaskadowo) punktów pomiaru prędkości.	Działania Policji	*****	Nadzór	X	X	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	5	3	3
C.8	Organizacja eliminacji wojewódzkich Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego	Działania Policji	*****	Edukacja	X	X	PZM	ZO PZM, WORD Toruń, Bydgoszcz, Włocławek, KWP, KO	Liczba turniejów	1	2	2
C.9	Specjalistyczne szkolenie dla nauczycieli w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Działania Policji	*****	Edukacja	x	x	WORDy	WORD Toruń Bydgoszcz	Liczba uczestników	20	>20	>20

								Włocławek				
C.10	Akcja edukacyjna „Z bezpieczeństwem za pan brat" skierowany do dzieci z przedszkoli i szkół podstawowych	Działania Policji	****	Edukacja	x	x	WORD Toruń	WORD Toruń, Kuratorium Oświaty	Liczba uczestników	200	>200	>200
C.11	„Jestem widoczny, jestem bezpieczny" akcja edukacyjna dla dzieci z klas 0 i 1, propagująca noszenie kamizelek odblaskowych	Działania Policji	****	Edukacja	x	x	CARITAS	WORD Toruń, SM, KMP w Toruniu, KM PSP w Toruniu	Liczba uczestników	500	500	500
C.12	Międzyprzedszkolny Przegląd Scenek Dramowych pn. „Jestem bezpieczny"	Działania Policji	****	Edukacja	x	x	PM nr 17 w Toruniu	PM nr 17 w Toruniu, WORD Toruń, KMP w Toruniu, SM, KM PSP w Toruniu,	Liczba uczestników	150	150	150
C.13	Propagowanie na stronie KO w Bydgoszczy akcji mających na celu edukację dzieci i młodzieży w zakresie BRD	Działania informacyjne	***	Edukacja	x	x	KO w Bydgoszczy	KO w Bydgoszczy	Liczba komunikatów	4	>4	>4
C.14	Wspieranie działań edukacyjnych w placówkach oświatowych mających na celu edukację w zakresie BRD m.in. poprzez objęcie ich patronatem Kujawsko-Pomorskiego Kuratora Oświaty	Działania edukacyjno-informacyjne	***	Edukacja	x	x	KO w Bydgoszczy	KO w Bydgoszczy	Liczba działań	6	>6	>6
C.15	Organizacja eliminacji wojewódzkich Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego	turniej	*****	Edukacja	x	x	PZM	ZO PZM, WORD Bydgoszcz, Toruń, Włocławek, KO Bydgoszcz, KWP	Liczba turniejów	2	2	2
C.16	Kampania „W drodze do szkoły", „Bezpieczne wakacje", „Bezpieczny powrót do szkoły"	Zajęcia edukacyjne, warsztaty	****	Edukacja	x	x	Fundacja Jumper	Fundacja Jumper, KO w Bydgoszczy	Liczba uczestników	1200	>1200	>1200
C.17	Promowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród najmłodszych jego uczestników - wizyty w przedszkolach i szkołach	Działania K-P WITD	****	Edukacja	X	X	K-P WITD	K-P WITD	Liczba spotkań	4	4	4

Nr zadania	Zadanie	Produkt	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider	Podmioty wykonujące	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2024	Cel 31.12.2025	Cel 31.12.2026
					2025	2026						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ratownictwo												
R.1	Samochody ratowniczo-gaśnicze średnie	Sprzęt ratowniczy	***	Inżynieria	X	X	KW PSP Toruń	n/d	Stan bieżący według normatywu	46	46	47
R.2	Samochody ratowniczo-gaśnicze ciężkie	Sprzęt ratowniczy	***	Inżynieria	X	X	KW PSP Toruń	n/d	Stan bieżący według normatywu	37	37	37
R.3	Samochody do działań na wysokości	Sprzęt ratowniczy	***	Inżynieria	X	X	KW PSP Toruń	n/d	Stan bieżący według normatywu	31	31	31
R.4	Samochody rozpoznawczo-ratownicze	Sprzęt ratowniczy	***	Inżynieria	X	X	KW PSP Toruń	n/d	Stan bieżący według normatywu	32	32	32

*niepotrzebne skreślić