

PROTOKÓŁ NR 1/2026

**z posiedzenia Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 25 czerwca 2026 r.
w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Toruniu**

W spotkaniu wzięło udział 16 członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i jedna osoba w zastępstwie dyrektora GDDKiA. Na wstępie Marek Staszczuk, sekretarz Rady przywitał wszystkich uczestników w imieniu przewodniczącego K-PWRBRD, pana Piotra Całbeckiego. Poinformował zgromadzonych, że na stronie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dostępny jest już raport o stanie bezpieczeństwa na drogach za 2025 r., który wskazuje, że jesteśmy w dobrym od dłuższego czasu trendzie znacznej poprawy bezpieczeństwa na drogach, zbliżając się już do średniej europejskiej i jest szansa, że założenia z Narodowego Programu BRD w kwestii ciężko rannych i zabitych zostaną do 2030 r. zrealizowane.

Następnie poprosił o zabranie głosu pana Roberta Jakubasa, naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy w celu przedstawienia stanu bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego za 2025 r. Naczelnik omówił dane statystyczne dotyczące wypadkowości, ofiar śmiertelnych i rannych w województwie kujawsko-pomorskim oraz przedsięwzięcia profilaktyczne realizowane w garnizonie kujawsko-pomorskim w wymienionym okresie.

W świetle przedstawionych danych bardzo poprawiliśmy stan bezpieczeństwa w całym kraju. W 2025 r. mieliśmy o 250 ofiar śmiertelnych mniej. W naszym województwie odnotowaliśmy o 24 ofiary śmiertelne mniej niż w 2024 r. Choć liczba wypadków wzrosła o 10 (z 792 do 800), to o 29 zmalała liczba osób rannych w wypadkach (z 906 do 877). Najwięcej wypadków mamy na drogach powiatowych (252 wypadki, o 3 mniej niż w 2024) i wojewódzkich (192, o 10 mniej niż w 2024 r.). Najbezpieczniej jest na autostradach (9 wypadków o 4 więcej niż w 2024). Jeśli chodzi o ofiary śmiertelne, najwięcej ich było na drogach powiatowych (33 ofiary, w 2024 było ich 30), krajowych (32 ofiary, o 11 ofiar mniej niż w 2024) i wojewódzkich (20 ofiar, w 2024 r. było o 16 ofiar więcej). Co roku kształtuje się to trochę inaczej. W tym roku dużo wypadków mieliśmy w skutek najechania na drzewo.

W okresie styczeń- grudzień 2025 r. na drogach województwa kujawsko-pomorskiego doszło do 176 wypadków z udziałem pieszych (o 4 mniej w stosunku do 2024 r.), w których zginęło 21 osób (4 pieszych więcej niż w 2024), a 159 zostało rannych (10 mniej niż w 2024 r.). W poprzednich latach najczęściej wypadki te zdarzały się z winy pieszego. W 2025 r. tak nie jest, ponieważ aż 84% wypadków było z winy kierującego (148 z winy kierującego, 26 z winy pieszych).

Następnie Naczelnik przeszedł do programu poprawy bezpieczeństwa rowerzystów. W 2025 r. na drogach naszego województwa doszło do 83 wypadków z udziałem rowerzystów (37 mniej w stosunku do 2024 r.), w których zginęło 4 osoby (9 osób mniej niż w 2024 r.), a 77

zostało rannych (23 rowerzystów mniej niż w 2024 r.). Większość wypadków z udziałem rowerzystów zdarzyły się z winy innego kierującego (66,26%).

Naczelnik omówił też sytuację wypadkowości z udziałem motocyklistów w 2025 r. W sumie na drogach naszego województwa doszło do 91 wypadków (18 mniej w stosunku do 2024 r.), w których zginęło 11 osób (2 mniej niż w 2024 r.), a 83 zostały ranne (21 osób mniej niż w 2024 r.). Większość wypadków z udziałem motocyklistów zdarzyły się z winy motocyklisty (61,53%).

W 2025 r. policja skupiła swoje działania na zachowania, które wg opinii publicznej najbardziej zagrażają bezpieczeństwu na drodze, tj. nietrzeźwych kierujących i brawurowo jeżdżących. W tym celu kujawsko-pomorska policja zwiększyła w 2025 r. liczbę kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu o 23,9% w stosunku do roku 2024, czyli 1 114 263 kierujących (w 2024 r. sprawdzonych zostało 899 546), przez co zwiększyła się liczba ujawnionych przestępstw (178a § 1KK) o 9,2% (w 2025 r. 2490, a w 2024 r. było to 2281) oraz wykroczeń (87 § 1i2 KW, 87§ 1a KW) o 9,3% (w 2025 r. 4130, a w 2024 było to 3777).

W naszym województwie zwiększyła się również liczba zatrzymanych praw jazdy za przekroczenie 50 km/h w obszarze zabudowanym (894 w 2024 r., 1029 w 2025 r.)

Naczelnik wskazał również, że w 2025 r. nadal głównymi przyczynami wypadków drogowych było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu i nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego.

Naczelnik podjął także problem kierowców jeżdżących na zakazie. Ogólnie w kraju jest 262 tys kierowców z zakazem kierowania pojazdami. W naszym województwie jest ich 12 tys. Bardzo często zdarza się, że te osoby nadal jeżdżą po drogach. Jeżeli policjanci z naszego województwa zatrzymują takich kierowców, kierują wnioskiem do sądu w trybie przyspieszonym. W rezultacie zostało skierowanych 47 wniosków do sądu w wyniku których 19 przypadków zakończyło się karą pozbawienia wolności, 6 przypadków bezwzględnego pozbawienia wolności.

Na koniec wystąpienia Naczelnik zaprezentował akcje profilaktyczne realizowane przez KWP.

Sekretarz podziękował za przedstawione dane. Do problemu wypadkowości w skutek najechania kierowców na drzewo odniósł się Leszek Nitka z Zarządu Dróg Wojewódzkich. Poinformował, że przy planowanych inwestycjach drogowych Zarząd składa wnioski do gmin z prośbą o zgodę na wycięcie drzew w celu poprawy bezpieczeństwa drogowej inwestycji. Otrzymują jednak bardzo dużo decyzji odmownych, więc nie są w stanie poprawić bezpieczeństwa z tego tytułu. Naczelnik Robert Jakubas zaznaczył, że w przypadku wypadku w skutek uderzenia w drzewo trudno rozdzielić wypadek samochodowy od czynu samobójczego. Przedstawił przy okazji kilka sytuacji, które ujawniły, że był to akt samobójczy. Głos w tej sytuacji zabrał również Krystian Fiedziuszko, prezes fundacji JUMPER, która badała przypadki samobójstw z wykorzystaniem samochodu. Wyniki wskazały, że te samobójstwa mogą być bardziej korzystne dla samobójcy w świetle jego rodziny, gdyż zawsze oficjalnie przyczyną zgonu będzie wypadek.



Następnie Sekretarz za zgodą obecnych członków zarządził 5 min przerwy.

Po powrocie pan Marek Staszczuk przeszedł do kolejnego punktu programu, czyli do dyskusji o zabezpieczeniach, kontrolach i możliwych rozwiązaniach, które mogłyby poprawić bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych, łącząc ten temat z konfliktem niektórych zarządców dróg z PKP Polskie Linie Kolejowe, które „walczą” z nadmiernym stosowaniem znaku B20 przed przejazdami kolejowo-drogowymi kategorii A, B i C. Jako pierwszy o głos został poproszony pan Maciej Batkowski Kujawsko-Pomorski Inspektor Transportu Drogowego. Inspektor nawiązał do grudniowego zdarzenia na przejeździe kolejowym w Nowej Wsi, gdzie wystąpiła sytuacja zagrażająca bezpieczeństwu kierujących, ponieważ rogatki przez dróżnika nie zostały opuszczone w momencie, gdy nadjeżdżał pociąg. Inspektor poprosił członków o propozycje jak wyeliminować czynnik ludzki na takich przejazdach. Głos zabrał Sekretarz podkreślając, że tego typu sytuacje jak w Nowej Wsi skłaniają do tego, że na konkretnych obszarach samorządowcy próbują sobie radzić po swojemu. Jeżeli zawodzą instytucje za to odpowiedzialne np. koleje, to dochodzi do sytuacji takiej, że na przejazdach, na których zgodnie z prawem nie powinien być stawiany znak B20 (STOP) władze lokalne decydują o jego ustawieniu, bo bezpieczeństwo w ich miejscowościach jest ważniejsze niż przepisy prawa. Dochodzi obecnie do sytuacji rozwarstwienia przepisów prawa i rzeczywistości. PKP Polskie Linie Kolejowe z tą „samowolką” się nie zgadzają, wystąpiły do Przewodniczącego Krajowej Rady BRD powołując się na konkretne przepisy o zajęcie stanowiska. Sekretarz podejrzewa, że Minister ma problem, ponieważ z jednej strony leży bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych, z drugiej strony obowiązujące przepisy prawa. Sekretarz ma wątpliwość czy jako wojewódzka Rada powinniśmy wydawać jakiegokolwiek stanowiska, temat więc tylko poruszany. Sekretarz podzielił się uwagą, że jego zdaniem, gdy mamy do czynienia ze sterowaniem automatycznym, to istnieje mniejsze ryzyko błędu niż w przypadku, gdy rogatkami steruje człowiek.

Głos w temacie zabrał pan Rafał Lewandowski z Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego podkreślając, że problem na przejazdach kolejowych nie jest im obcy (m.in. w gminie Nakło nad Notecią), gdyż Wojewoda jako organ nadzoru na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych, miast na prawach powiatu sprawuje nadzór nad przejazdami kolejowo-drogowymi. Urząd działa na wnioski sygnalistów m.in. na wniosek PLK, którzy również wystąpili z tym problemem do Wojewody. Urząd w zasadzie już od kilku lat działa w tym zakresie, aby na przejazdach kat. A, Bi C nie było przez zarządców drogi stawianego znaku B20 STOP. Do dyskusji dołączył Adam Bąkowski dopowiadając, że sam miał sytuację, gdy na jednym przejeździe kat C, z uwagi na nachylenie torowiska pod kątem 60 stopni, specyfiki otoczenia (droga wojewódzka przebiegała pod kątem prostym) znaku nie zdejmowali, by zwiększyć bezpieczeństwo. Z uwagi jednak na pisma z Ministerstwa, od Wojewody, zdecydowano o jego usunięciu. Rafał Lewandowski podkreśla, że jako organ nadzoru musi działać zgodnie z przepisami prawa. Urząd wystosował pisma, do poszczególnych zarządców ruchu, na terenie których znak ten był postawiony niezgodnie z przepisami, z prośbą o ich usunięcie. Urząd napotkał się z problemem w powiecie nakielskim, gdzie na dwóch przejazdach w Trzeciewnicy Burmistrz kategorycznie się nie zgadza na usunięcie znaków B20. Cały czas podejmowana jest korespondencja w tej sprawie, póki co bezskutecznie. Wysłana została ocena do starosty nakielskiego ze wskazaniem, że oznakowanie jest niezgodne z prawem, dając czas



na reakcję do końca sierpnia. Na zakończenie dyskusji Sekretarz podsumował, że jak najbardziej Wojewoda podejmuje słuszne działania, bowiem jego obowiązkiem jest nadzorować i egzekwować przestrzeganie prawa. Niemniej być może same przepisy są po prostu zbyt sztywne.

Następnie pan Marek Staszczuk przekazał głos panu Robertowi Majewskiemu z Fundacji Bezpieczni.eu. organizatorowi VI Kujawsko-Pomorskiego Sympozjum BRD. Pan Robert Majewski zaprezentował wstępne założenia i nowości Sympozjum. Tegoroczne wydarzenie będzie miało miejsce w Grudziądzu w dniach 22-23 września 2026 r.

Na zakończenie Sekretarz, podziękował wszystkim członkom za udział w Radzie i podjęte głosy.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła:

Luiza Skrobiszewska

SEKRETARZ
Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Marek Staszczuk